

ANSMANN®

POWERLINE 5 LCD

GB OPERATING INSTRUCTIONS

D BEDIENUNGSANLEITUNG

F MANUEL D'UTILISATION

RUS ИНСТРУКЦИЯ

I MANUALE D'ISTRUZIONE

H HASZNÁLATI UTASÍTÁS

E INSTRUCCIONES DE MANEJO

LV LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

FIN LATAUSLAITE

S INSTRUKTIONSMANUAL

DK INSTRUKTION FOR BRUG

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL ZASTOSOWANIE

CZ NÁVOD K POUŽITÍ

EST KASUTUSJUHIS

SK NÁVOD NA POUŽITIE

SLD NAVODILA ZA UPORABO
ZA POLNILNIK

RO INSTRUCIUNI DE UTILIZARE

GR ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ



OPERATING INSTRUCTIONS POWERLINE 5 LCD

Please read the operating instructions before use!

USE OF THE CHARGER

Charger with LCD Display and discharge function for 1-4 NiCD/NiMH batteries of the sizes Micro (AAA); Mignon (AA); Baby (C); Mono (D) and 1-2 9V block.

ATTENTION

Use only with NiCD/NiMH cells. Non rechargeable batteries or other types could cause an explosion!

- Do not attempt to charge Alkaline batteries or other types of primary batteries
- Do not dispose of batteries in fire as the battery may explode, leak or catch fire

FEATURES

Separate charging processes for each inserted cell; Automatic start of charging at contact with the cell; NiCD as well as NiMH cells can be charged at the same time; Microprocessor controlled charging for cylindrical cells; Automatic switch-over to trickle charging for cylindrical cells; Discharging option for cylindrical cells; Faulty cell detection for cylindrical cells

Display for cylindrical cells (1):

LED flashing red: charging

LED blinking (fast) red: faulty cell

LED flashing yellow: discharging

LED flashing green: ready /trickle charge

Display for 9V block (2):

LED flashing red: charging

LCD Display for cylindrical cells (3):

Additional information about the charging status and about the capacity level can be seen. (see drawing).

In rotation the charging status (charging or discharging) will be shown. Additionally the capacity of the inserted cells will be shown in 25% steps for around 3 seconds. "OK" means end of charge / trickle charge; "BAD" means faulty cell.

Discharge button (4):

Press this button (PRESS) for approx. 3 seconds to start the discharge function for the cylindrical cells.

SAFETY INSTRUCTIONS:

Keep the charger in a dry place (indoor or in-vehicle use only) • In order to avoid the risk of fire and / or electrical shock, the charger must be protected against high humidity and water • Ensure that the ventilation slots are kept free,

to guarantee perfect function of the unit and avoid over-heating • Do not plug in the charger if there are any signs of damage to the housing, cables or plugs • Do not open or reconstruct the charger or any adaptors • In the case of a defect, please return to an authorized service centre • Keep out of reach of children • Disconnect the device from the mains after use • To clean the device please disconnect from the mains and use only a dry cloth.

OPERATION:

1a. Plug in the charger to the mains: Connect the DC output plug with the DC input socket of the charger. Connect the input plug from the AC adaptor into the mains socket.

1b. Plug in the charger into the vehicle: Connect the DC output plug with the DC input socket of the charger. Connect the Input plug from the DC adaptor to the vehicle cigarette lighter socket

2a. Charging of cylindrical cells: The charger starts automatically when one or more cells are inserted into the charging slots. Insertion of the cylindrical cells: Pull back the contact bridge (5) and insert the cells to the bottom of the charging slot. Always connect the cells with the right direction of the polarity (according to the symbols in the charging slots). The cells do not have to be inserted simultaneously as the charging processes are separated from each other. When charging is finished, the cells are provided with trickle charging, so that the cells can remain in the charger until use.

Discharging: For discharging the cylindrical cells press the discharge button "PRESS" (4) for approx. 3 seconds. After discharge of inserted cells the charger automatically switches back to charging.

It is possible to discharge and charge different cells at the same time. Therefore please insert cells into free slots after the discharging of batteries has started.

2b. Charging of 9V block: Connect the 9V block with the right polarity to the charging slots. The charging indicator (2) for the 9V block will light up, if the battery is inserted correctly. Please only charge discharged batteries. To avoid the 9V block against overcharging please take a look to the charging times in the table (6). Please remove the 9V block from the charging slot after the correct charging time to protect the battery from overcharging. It is not possible to discharge the 9V block with the discharge button.

MAINTENANCE AND CLEANING:

To clean the charger, disconnect it from the power adaptor. To ensure correct function of the charger keep the charging contacts free from dust and dirt. Please only use a dry cloth.

ENVIRONMENT:

Rechargeable batteries are not to be disposed of in domestic waste. Used batteries should be turned into a battery recycling collection depot. Check with your local municipal office.

TECHNICAL DATA:

Charging current: Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D:1000 mA; 9V: 15 mA

D **BEDIENUNGSANLEITUNG POWERLINE 5 LCD**

Vor Inbetriebnahme des Gerätes Bedienungsanleitung sorgfältig lesen!

VERWENDUNG DES LADEGERÄTES

Lade-/Entladegerät mit LCD-Anzeige für 1-4 NiCd- und NiMH-Akkus Micro (AAA), Mignon (AA), BABY (C), MONO (D) sowie zum Laden von bis zu 2 Stück 9V-Block NiCd/NiMH.

⚠ VORSICHT:

Nur Nickel/Cadmium- bzw. Nickel/Metallhydrid-Akkus einlegen, bei anderen Batterien besteht Explosionsgefahr!

- Alkaline-Batterien, oder andere Primärbatterien dürfen keinesfalls geladen werden
- Akkus oder Batterien niemals gewaltsam öffnen oder ins Feuer werfen

FUNKTIONSÜBERSICHT

Getrennte Aufladevorgänge für jeden Akku; Automatischer Ladebeginn nach Kontaktierung; Es können gleichzeitig NiCd- und NiMH-Akkus geladen werden; Microcontrollergesteuerte Aufladung u. Überwachung des Ladezustandes für Rundzellen; Automatische Umschaltung auf Impulserhaltungsladung bei Rundzellen; Vorentladung der Rundzellen möglich; Zustandsanzeige durch Leuchtanzeigen u. LCD (nur für Rundzellen); Akku-Defekterkennung bei Rundzellen–defekte Akkus werden selektiert und angezeigt.

Leucht-Anzeigen für Rundzellen (1):

Anzeige leuchtet rot: Ladevorgang • **Anzeige blinkt rot:** Akku defekt. • **Anzeige leuchtet gelb:** Entladung

- **Anzeige leuchtet grün:** Akku geladen / Impuls-Erhaltungsladung

Leuchtanzeigen für 9V-Block (2):

Anzeige leuchtet rot: Ladevorgang für 9V-Block

LCD-Display für Rundzellen (3):

Das Display informiert zusätzlich zu den Leuchtanzeigen über den Ladezustand, die Betriebsart und über den Status der eingelegten Rundzellen (siehe Zeichnung). Im Wechsel wird die Betriebsart (Ladung oder Entladung) angezeigt. Danach wird für ca. 3 Sekunden der Ladungszustand in 25 %-Schritten angezeigt. „OK“ signalisiert Ladeende / Impuls-Erhaltungsladung; „BAD“ signalisiert einen defekten Akku.

Entladetaste (4):

Durch Drücken der Entladetaste (PRESS) für ca. 3 Sekunden wird der Entladevorgang für die Rundzellen gestartet.

⚠ SICHERHEITSHINWEISE:

Das Gerät darf nur in geschlossenen, trockenen Räumen betrieben werden

- Um Brandgefahr bzw. die Gefahr eines elektrischen Schlages auszuschließen, ist das Gerät vor Feuchtigkeit und Regen zu schützen
- Bitte achten Sie darauf, dass die Lüftungsschlitze frei sind, um eine einwandfreie Funktion des Gerätes zu garantieren
- Bei Beschädigung des Netzsteckers oder des Gehäuses das Gerät nicht in Betrieb nehmen
- Gerät nicht öffnen oder umbauen
- Reparaturen

nur durch den autorisierten Fachhandel durchführen lassen • Von Kindern fernhalten • Das Gerät nicht unbeaufsichtigt betreiben • Nach Gebrauch das Gerät vom Netz trennen • Reinigungs- u. Wartungsarbeiten nur bei gezogenem Netzstecker durchführen

INBETRIEBNAHME:

1a. Betrieb am Stromnetz: Verbinden Sie den Stecker des Netzgerätes mit dem Ladegerät. Schließen Sie das Netzgerät am Spannungsnetz an.

1b. Betrieb im KFZ: Verbinden sie den Stecker des KFZ-Anschlusskabels mit dem Ladegerät. Schließen sie den KFZ-Stecker an der Bordspannungsbuchse (12 V DC) Ihres Fahrzeuges an.

2a. Ladung von Rundzellen: Der Ladevorgang beginnt automatisch wenn einer oder mehrere Akkus eingelegt werden. Zum Einlegen der Rundzellen den Kontaktbügel (5) nach unten schieben und Zelle im Ladeschacht bis auf den Grund einlegen. Bitte beachten Sie, daß die Rundzelle polrichtig (siehe Einprägung im Ladeschacht) eingelegt ist. Die Akkus müssen nicht zeitgleich eingelegt werden, da die Ladeprozesse der Akkus unabhängig voneinander sind. Eine Erwärmung der Akkus beim Laden ist normal! Nach erfolgter Aufladung werden die Rundzellen mit Impulserhaltungs-Ladung versorgt; und können bis zu ihrem Gebrauch im Gerät verbleiben.

Entladung: Zur Entladung der Rundzellen drücken Sie einfach die Taste PRESS (4) für ca. 3 Sekunden. Nach erfolgter Entladung der Rundzellen schaltet das Gerät automatisch auf Ladung. Es ist möglich Akkus zu entladen und gleichzeitig andere Akkus zu laden. Wenn Akkus nach aktivierter Entladung, in nicht belegte Ladeschächte eingelegt werden, werden diese geladen und nicht entladen!

9V-Akkus können grundsätzlich mit diesem Gerät nicht entladen werden!

2b. Ladung der 9V-Akku: Beim Einlegen des 9 V-Block muß ebenfalls die Polung des Akkus beachtet werden. Die Ladeleuchte (2) für den 9 V-Block leuchtet auf, sobald der Akku richtig eingesetzt wurde. Um eine Überladung der 9V-Akkus zu verhindern sollten nur entladene Akkus geladen werden. Bitte beachten sie die Ladezeiten in der Ladezeitentabelle (6)! Um eine Überladung der 9V-Akku zu vermeiden, muss der Akku nach Ablauf der Ladezeit aus dem Gerät genommen werden.

WARTUNG UND PFLEGE:

Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur bei gezogenem Netzkabel durchführen. Um eine einwandfreie Funktion des Gerätes sicherzustellen, halten Sie bitte die Kontakte in den Ladeschalen frei von Verschmutzungen. Reinigung des Gerätes nur mit einem trockenen Tuch vornehmen.

UMWELTHINWEIS:

Sie schonen mit dem Gebrauch von wiederaufladbaren Batterien und Ladegeräten von ANSMANN die Umwelt und sparen dabei. Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Geben Sie verbrauchte Akkus bei Ihrem Händler bzw. der Batteriesammelstelle ab.

TECHNISCHE DATEN:

Ladestrom: Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D: 1000 mA; 9V: 15 mA

F MANUEL D'UTILISATION DU POWERLINE 5 LCD

Merci de lire attentivement les instructions avant utilisation !

UTILISATION DU CHARGEUR

Chargeur avec écran de contrôle LCD et fonction optionnelle de décharge pour 1 à 4 éléments NICD/NIMH de format LR03 AAA – LR06 AA – LR14 C – LR20 D et 1-2 batterie(s) 9V

⚠ ATTENTION:

Ne charger que des accumulateurs rechargeables de technologie NICD ou NIMH – Ne jamais charger de piles non rechargeables sous risque d'explosion! • Ne pas essayer de charger des piles alcalines ou autres piles non rechargeables • Ne pas jeter les accumulateurs au feu, sous risque d'explosion, de fuites toxiques ou d'incendie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Charge individuelle de chaque accumulateur; Démarrage automatique dès insertion des accumulateurs; Des accumulateurs de technologie différente, NICD ou NIMH, peuvent être chargés en même temps; Charge contrôlée par microprocesseur; Une fois les accumulateurs chargés, l'appareil bascule automatiquement en courant de charge d'entretien; Fonction optionnelle de décharge des accumulateurs; Détection d'accumulateur défectueux

Ecran de contrôle des accumulateurs (1):

Voyant (LED) clignotant rouge: En charge • **Voyant (LED) clignotant rouge (rapide):** Accumulateur défectueux
• **Voyant (LED) clignotant jaune:** En décharge • **Voyant (LED) clignotant vert:** accumulateur chargé / courant d'entretien

Ecran de contrôle de la batterie 9V (2):

Voyant (LED) clignotant rouge: en charge

Ecran de contrôle des accumulateurs (3):

D'autres informations concernant le système et le niveau de charge sont disponibles (voir plan). Par périodes, le niveau de charge des accumulateurs (en charge ou en décharge) sera indiqué. De plus, la capacité de chaque élément inséré sera indiquée par tranches de 25% pendant environ 3 secondes. « OK » signifie « fin de charge / charge d'entretien » et « BAD » indique un élément défectueux.

Bouton de décharge (4):

Appuyez sur ce bouton (PRESS) pendant environ 3 secondes pour activer la fonction de décharge des accumulateurs

⚠ CONSIGNES DE SÉCURITÉ:

Maintenir le chargeur dans un endroit sec (usage intérieur ou dans véhicule uniquement) • Afin d'éviter tous risques de court-circuit ou incendie, le chargeur doit être protégé contre l'humidité – ne pas immerger • Assurez-vous que les espaces de ventilation sont toujours libres pour éviter quelconque échauffement de l'appareil • Ne branchez pas l'appareil si vous avez le moindre doute concernant la qualité des fils, prises ou boîtier • Ne pas démonter le chargeur

et les adaptateurs • En cas de défectuosité, merci de rapporter votre appareil à votre point de vente • Ne pas laisser à la portée des enfants • Débranchez l'appareil après utilisation • Pour nettoyer l'appareil, le débranchez et utilisez un chiffon sec.

UTILISATION:

1a. Branchement de l'appareil: connectez le cordon d'alimentation au chargeur. Branchez l'appareil dans la prise murale (secteur)

1b. Branchement de l'appareil dans un véhicule: connectez le cordon d'alimentation au chargeur. Branchez l'appareil dans la prise allume-cigares du véhicule à l'aide du cordon d'alimentation spécifique..

2a. Charge des accumulateurs: Le chargeur démarre la fonction de charge dès qu'un ou plusieurs accumulateurs sont insérés. Pour insérer les accumulateurs, les introduire dans chaque compartiment en prenant appui sur les contacts (5). Prenez garde de les placer dans le bon sens (voir symboles) – Les accumulateurs peuvent être insérés indépendamment les uns des autres (fonction individuelle de charge et décharge pour chaque compartiment). Quand les éléments sont chargés, le chargeur bascule automatiquement en courant d'entretien, les accumulateurs peuvent rester en charge jusqu'à leur utilisation.

Décharge des accumulateurs: Pour activer la fonction de décharge, appuyez sur le bouton "PRESS" (4) pendant environ 3 secondes. Après décharge complète de l'accumulateur, le chargeur bascule automatiquement en mode «charge». Il est possible de charger un accumulateur et de décharger des accumulateurs en même temps (fonction individuelle de charge et décharge pour chaque compartiment)

2b. Charge de la batterie 9V: Insérer la batterie 9V dans son compartiment en prenant garde de la placer dans le bon sens (polarités). Le voyant de charge (2) s'allumera si la batterie est correctement insérée. Ne chargez que ce type de batterie rechargeable. Afin d'éviter tous risque de surcharge, veuillez vérifier le temps de charge indiqué sur le manuel (6). Une fois le temps de charge écoulé, veuillez retirer la batterie du chargeur – pour cette batterie, le chargeur ne bascule pas en courant d'entretien. La fonction «décharge» ne fonctionne également pas pour cette batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE:

Débranchez le chargeur avant nettoyage; Pour permettre un bon fonctionnement du chargeur ainsi qu'une parfaite connexion, veillez à ne pas exposer les contacts à la poussière et à l'humidité (risque de rouille). Toujours nettoyer avec un chiffon sec.

ENVIRONNEMENT:

Les accumulateurs rechargeables ne doivent pas être jetés, mais collectés pour recyclage. Merci de rapporter les accumulateurs usagés dans les différents containers de collecte prévus à cet effet; Vous pouvez avoir la liste des points de collectes disponibles en mairie.

FICHE TECHNIQUE:

Courant de charge : LR03 AAA : 500mA; LR06 AA : 1000mA; LR14 C : 1000mA; LR20 D : 1000mA; 9V : 15mA



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ POWERLINE 5 LCD

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИЮ!

НАЗНАЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА:

Зарядное устройство с жидкокристаллическим дисплеем и с функцией разряда предназначено для 1-4 NiCd/NiMH аккумуляторов размера AA, AAA, C, D и 1-2 аккумуляторов типа «Крона».



ВНИМАНИЕ

Во избежание взрыва используйте прибор только для NiCd/NiMH аккумуляторов! • Запрещается заряжать щелочные или другие первичные элементы питания • Соблюдайте меры предосторожности для аккумуляторов, не вскрывайте их, не бросайте в огонь.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отдельный процесс заряда каждого аккумулятора; Автоматическое начало заряда при подключении аккумулятора; Можно заряжать одновременно NiCd и NiMH аккумуляторы; Микропроцессорный контроль для цилиндрических аккумуляторов; Автоматическое переключение в режим поддержания заряда малым током trickle charge для цилиндрических аккумуляторов; Функция разряда цилиндрических аккумуляторов; Обнаружение неисправных аккумуляторов (кроме «Кроны»).

Показания светодиодов для цилиндрических аккумуляторов (1):

Красный светодиод: процесс заряда

Красный мигающий светодиод: неисправный аккумулятор

Желтый светодиод: процесс разряда

Зеленый светодиод: заряд окончен/ режим поддержания заряда

Показания светодиодов для аккумулятора типа «крона» (2):

Красный светодиод: процесс заряда

Показания ЖК-дисплея для цилиндрических аккумуляторов (3):

На дисплее отражается дополнительная информация о зарядном статусе и уровне емкости аккумулятора (см. рисунок). Движущиеся символы показывают процесс заряда или разряда. На протяжении примерно трех секунд демонстрируется емкость аккумулятора, существуют четыре уровня. Знак "OK" означает завершение процесса заряда и переход в режим поддержания заряда. Знак "BAD" означает обнаружение неисправного аккумулятора.

Кнопка разряда (4):



Нажмите на кнопку "PRESS" и удерживайте ее в течение 3-х секунд для того, чтобы начался процесс разряда для цилиндрических аккумуляторов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

Храните зарядное устройство в сухом месте • Во избежание удара электрическим током берегите устройство от

повышенной влажности и от попадания воды • Убедитесь, что вентиляционные отверстия зарядного устройства свободны, это необходимо для защиты от перегрева • Не подключайте зарядное устройство к неисправной розетке и в случае повреждения электрического кабеля • Не разбирайте зарядное устройство и адаптеры • Не давайте устройство детям • После использования отключите устройство от источника питания • Для очистки устройства отключите его от сети и используйте сухую салфетку.

ПОРЯДОК РАБОТЫ:

1а. Подключение к электрической сети: Подключите блок питания к устройству, а затем к сети.

1б. Подключение к автомобильному аккумулятору: Подключите автомобильный адаптер к зарядному устройству, затем вставьте разъем в прикуриватель.

2а. Заряд цилиндрических аккумуляторов: Процесс заряда начинается автоматически при подключении одного или нескольких аккумуляторов. Отодвиньте контактную пластину (5) и вставьте аккумулятор в слот, соблюдая полярность в соответствии с картинкой на зарядном устройстве. Каждый аккумулятор заряжается отдельно, поэтому нет необходимости вставлять аккумуляторы одновременно. По окончании процесса заряда устройство переключается в режим поддержания заряда малым током. Поэтому цилиндрические аккумуляторы можно оставлять в зарядном устройстве на неограниченное время.

Разряд аккумуляторов: Нажмите и удерживайте кнопку разряда "PRESS" в течение трех секунд, все вставленные аккумуляторы начнут разряжаться. После завершения процесса разряда устройство автоматически переключается в режим заряда. Аккумуляторы в разных слотах могут разряжаться и заряжаться одновременно. Поэтому можно вставить аккумуляторы для заряда в свободные слоты после начала разряда других аккумуляторов.

2б. Заряд аккумуляторов типа «Крона»: Вставьте аккумулятор в слот, соблюдая полярность. Загорится индикатор (2) и начнется процесс заряда. Пожалуйста, заряжайте только разряженные аккумуляторы. Вы должны сами рассчитать необходимое время заряда и отключить зарядное устройство для того, чтобы избежать перезаряда. Время заряда можно посмотреть в таблице. В этом зарядном устройстве не предусмотрена функция разряда для аккумуляторов типа «Крона» и Вы не сможете их разрядить с помощью кнопки разряда.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА:

Для чистки зарядного устройства отключите его от сети. Для правильной работы устройства очищайте контактные пластины от пыли и грязи. Используйте сухую салфетку.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Не выбрасывайте отслужившие свой срок аккумуляторы вместе с хозяйственным мусором. Сдавайте их в специальные пункты приема вторсырья.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Зарядный ток: AAA - 500mA; AA, C, D - 1000mA; «Крона» - 15mA

ISTRUZIONI D'USO PER POWERLINE 5 LCD

Leggere le istruzioni prima dell'uso dell'apparecchio!

USO DEL CARICABATTERIE

Caricabatterie con Display LCD e fusione scaricabatterie per 1-4 batterie NiCD/NiMH ministo-AAA, stilo-AA, mezzatorcia-C torcia-D e 1-2 batteria-9V.

ATTENZIONE:

Usare solo con celle NiCD/NiMH. Inserimento di batterie non ricaricabili o altri tipi possono causare esplosioni!

- Non cercare di caricare batterie alcaline o altri tipi di batterie primarie
- Non gettare nel fuoco le batterie in quanto queste potrebbero esplodere o incendiarsi.

CARATTERISTICHE

Processo di carica separato per ciascuna batteria inserita; Inizio automatico di carica al contatto della batteria; Batterie NiCD e NiMH possono essere caricate contemporaneamente; Carica controllata da microprocessore per batterie cilindriche; Segnalazione di batterie cilindriche difettose

Display per batterie cilindriche (1):

LED rosso: in carica

LED intermittente rosso (veloce): batteria difettosa

LED giallo: scaricabatterie

LED verde: pronto per l'uso / carica di mantenimento

Display per batteria 9V (2):

LED flash rosso: in carica

LCD Display per batterie cilindriche (3):

Il display indica ulteriori informazioni riguardo lo stato di carica e il livello di capacità delle batterie cilindriche. (vedere disegno). Nello scambio lo stato di funzionamento (carica o scarica) viene indicato. Lo stato di carica viene mostrato per 3 secondi in termini di 25%. "OK" significa fine di carica / carica di mantenimento; "BAD" significa batteria difettosa.

Tasto scarica (4):

Premere questo bottone (PRESS) per circa 3 secondi per iniziare la fusione di scarica per batterie cilindriche.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA:

Tenere il caricabatterie in un posto asciutto (solo uso al coperto in casa o in un veicolo) • Per evitare rischi d'incendio e/o shock elettrico, il caricabatterie deve essere protetto dall'umidità e acqua • Assicurarsi che la ventilazione non venga occlusa, per garantire il perfetto funzionamento dell'apparecchio ed evitare sovrariscaldamento dell'apparecchio • Non collegare alla presa il caricabatterie se questo mostra danni allo stesso, ai cavi o agli spinotti • Non aprire o ricostruire il caricabatterie o qualsiasi adattatore • In caso di difetti, consegnare a un centro di assistenza autorizzato • Non lasciare a

disposizione dei bambini • Dopo l'utilizzo disconnettere dalla presa di corrente • Per pulire l'apparecchio, disconnetterlo dalla presa di corrente e usare solo un panno asciutto.

USO:

1a. Connettere il caricabatterie alla corrente: Connettere la spina DC con la presa DC del caricabatterie. Connettere la spina dell'adattatore AC con la presa di corrente.

1b. Connettere il caricabatterie in auto: Connettere la spina DC con la presa DC del caricabatterie. Connettere la spina dell'adattatore DC alla presa-accendisigari.

2a. Carica di batterie cilindriche: Il caricabatterie inizia la carica automaticamente non appena una o più batterie vengono inserite nell'alloggiamento di carica. Inserimento di batterie cilindriche: tirare indietro il ponte di contatto (5) e inserire le batterie sul fondo dell'alloggiamento di carica. Inserire sempre le batterie con la giusta polarità (come da simboli negli alloggiamenti). Le batterie non devono essere inserite simultaneamente in quanto il processo di carica è indipendente per ciascuna batteria. Quando la carica è terminata le batterie ricevono carica di mantenimento, cosicché queste possano rimanere nel caricabatterie sino al momento dell'uso.

Scaricabatterie: Per scaricare batterie cilindriche premere il bottone "PRESS" (4) per circa 3 secondi. Dopo la scarica delle batterie inserite, il caricabatterie inizia automaticamente la carica. E' possibile scaricare e caricare differenti batterie nello stesso tempo. Pertanto inserire le batterie negli alloggiamenti liberi anche quando la scarica delle batterie è iniziata.

2b. Carica di batteria 9V: Connettere la batteria 9V con la giusta polarità nell'alloggiamento di carica. L'indicatore di carica (2) per la 9V si accenderà se la batteria è inserita correttamente. Caricare solo batterie scariche. Per evitare sovraccarica della batteria 9V, controllare il tempo di carica nella tabella (6). Rimuovere la batteria 9V dall'alloggiamento di carica dopo il corretto tempo di carica per proteggere la batteria dalla sovraccarica. Non è possibile scaricare la batteria 9V con il tasto di scarica.

MANUTENZIONE E PULIZIA:

Per pulire il caricabatterie, disconnetterlo dalla corrente. Per assicurare un corretto funzionamento del caricabatterie mantenere i contatti liberi da sporco e polvere. Usare solo un panno asciutto.

AMBIENTE:

Le batterie ricaricabili non devono essere gettate nella normale spazzatura. Utilizzare gli appositi contenitori di raccolta per il riciclo. Informarsi di ciò con la municipalità locale.

DATI TECNICI:

Corrente di carica: Ministilo-AAA: 500 mA; Stilo-AA: 1000 mA; Mezzatorcia-C: 1000 mA; Torcia-D: 1000 mA; 9V: 15 mA

H HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Használat előtt kérjük olvassa el!

A KÉSZÜLÉK RENDELTETÉSE

LCD kijelzős akkumulátortöltő kisütő funkcióval 1-4 db mikró (AAA), ceruza (AA), baby (C), góliát (D) és 1-2 db 9V-os blokk méretű NiCd/NiMH akkumulátorhoz.

⚠ FIGYELEM

Csak NiCd vagy NiMH vegyületű akkumulátort töltsön a töltővel. Szárazelem vagy más vegyületű akkumulátor töltése robbanásveszélyes! • Ne töltsön alkáli vagy más típusú szárazelemet a töltővel • Ne dobja az akkumulátort tűzbe, mert az felrobbanhat, kifolyhat vagy meggyulladhat.

JELLEMZŐK

Az akkumulátorok töltésvezérlése cellánként külön történik; Az akku behelyezése után a töltés automatikusan indul; Egyzserre NiCd és NiMH akku is tölthető; A hengeres cellák esetén: - mikroprocesszor vezérelt töltés, - a töltés befejezését követően automatikus átkapcsolás impulzus cseptöltésre, - kisütő funkció, - hibás akku felismerése

Kijelző a hengeres cellákhoz (1):

Villogó piros színű LED: töltés

Gyorsan villogó piros színű LED: hibás cella

Villogó sárga színű LED: kisütés

Villogó zöld színű LED: töltés vége/impulzus cseptöltés.

Kijelző a 9 V-os hasábakkukhoz (2):

Villogó piros színű LED: töltés.

LCD kijelző a hengeres cellákhoz (3):

Az LCD kijelző további információval szolgál a töltési állapotról és az akku kapacitásszintjéről (ld az ábrát).

A töltési állapot (töltés vagy kisütés) változva jelenik meg. Továbbá a behelyezett cellák kapacitása 25 %-os lépcsőkben kb. 3 másodpercig látható. "OK" jelentése: töltés vége/impulzus cseptöltés; "BAD" jelentése: hibás akkumulátor.

Kisütő gomb (4):

Hengeres cellák esetén a kisütő funkció indításához nyomja meg és tartsa nyomva kb. 3 másodpercig a PRESS feliratú gombot.

⚠ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

A töltőt száraz helyen tárolja (csak beltéren vagy gépjárműben használja) • Tűz és/vagy áramütés elkerülése érdekében óvja a készüléket nagy nedvességtől, páratól és víztől • A készülék túlmelegedésének elkerülése és helyes működésének biztosítása érdekében ügyeljen, hogy a ventilátor-nyílások szabadon legyenek • Ne csatlakoztassa az elektromos hálózatra a töltőt, ha a készülék házán, a vezetékeken vagy a hálózati csatlakozáson sérülés nyomai látszanak • Ne nyissa ki vagy szedje szét a készüléket • Javitása csak erre jogosult szakszervizben történhet • Tartsa távol gyerekektől a töltőt • Használat után húzza ki a készülék hálózati csatlakozóját a hálózati dugaljából • A készüléket tisztítása előtt húzza ki a hálózatról és a tisztításhoz csak száraz rongyot használjon.

KEZELÉS:

1a. A töltő hálózatra csatlakoztatása: A töltő hálózati adapterét dugja be a konnektorba.

1b. A töltő működötése gépjárműben: Dugja be a töltő szivargyújtós csatlakozós vezetékének egyik végét a töltő DC bemeneti csatlakozójába, a másik végét pedig a gépjármű szivargyújtó dugaljába.

2a. Hengeres cellák töltése: A töltés automatikusan elindul, ha egy vagy több akkut betesz a töltőfiók(ok)ba.

A hengeres cellák behelyezése: Húzza hátra az érintkezőt (5) és tegye be az akkut a töltőfiók aljába. Mindig a töltőfiókon levő jelzésnek megfelelő polaritással helyezze be az akkut. Mivel a töltés a töltőfiókokban egymástól függetlenül történik, nem kell az akkukat egy időben betenni a töltőbe. Ha a töltés befejeződött, a töltő automatikusan átkapcsol impulzus csepptöltésre, ezért az akkuk felhasználásig nyugodtan a töltőben maradhatnak.

Kisütés: Hengeres cellák kisütési folyamatának elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva kb. 3 másodpercig a "PRESS" feliratú (4) gombot. Ha a behelyezett akkuk kisütése befejeződött, a töltő automatikusan visszakapcsol töltésre.

Lehetséges egy időben az egyik akkut kisütni, míg egy másik cella töltése folyik. Akku kisütése során bármikor behelyezhet egy üres töltőfiókba akkumulátort.

2b. 9 V-os hasábakkumulátor töltése: Helyezze be megfelelő polaritással a töltőfiókba a 9 V-os akkut. Ha az akkut jól tette be, a töltéskijelző (2) világít. Csak kisütött akkut töltsön. A 9 V-os akku túltöltésének elkerüléséért nézze át a töltési időket a táblázatban (6). Ha a töltési idő letelt, vegye ki a 9 V-os akkut a töltőből. Ügyeljen arra, hogy ne töltsen túl az akkut. A kisütő gomb megnyomásával a 9 V-os akkumulátor nem süthető ki.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS:

A készüléket karbantartani és tisztítani csak akkor lehet, ha azt előzőleg a hálózatról lekapcsolta. A töltő megfelelő működése érdekében az érintkezőit tartsa por- és szennyeződésmentesen. A tisztítást csak száraz ronggyal végezze.

KÖRNYEZETVÉDELEM:

Az akkumulátor nem kommunális hulladék. Az elhasználódott akkukat juttassa vissza kereskedőjéhez vagy helyezze azokat speciális gyűjtőtárolóba.

MŰSZAKI ADATOK:

Töltőáram: Mikro/AAA: 500 mA; Ceruza/AA: 1000 mA; Baby/C: 1000 mA; Góliát/D:1000 mA; 9V-os hasáb: 15 mA.

FORGALMAZZA:

Kapacitás Kft.

1115 Budapest, Szentpétery u. 24-26.

Tel.: 463-0888; Fax: 463-0899

E-mail: info@kapacitas.hu

www.aku.hu

E INSTRUCCIONES DE MANEJO POWERLINE 5 LCD

Antes de poner en funcionamiento el aparato, lea atentamente las instrucciones.

UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Cargador con Display LCD y función de descarga para 1-4 baterías NC/NiMH tamaños Micro (AAA); Mignon (AA); Baby (C); Mono (D) y 1-2 bloque de 9V.

⚠ ATENCIÓN

Utilice solo baterías NC/NiMH. Baterías no recargables u otros tipos pueden causar una explosión! • No intente cargar pilas alcalinas u otros tipos de pilas desechables • Nunca abra o tire al fuego las pilas o las baterías ya que pueden explotar

FUNCIONES

Proceso de carga separado para cada batería; Inicio de carga automático por contacto; Pueden cargarse al mismo tiempo baterías NC y NiMH; Control de carga por microprocesador y supervisión del estado de carga para baterías cilíndricas; Desconexión automática de carga de conservación por impulsos en baterías cilíndricas; Es posible la predescarga de las baterías cilíndricas; Indicador de estado luminoso y LCD (solo para baterías cilíndricas); Detecta baterías defectuosas en baterías cilíndricas – las baterías defectuosas son seleccionadas y señaladas.

Display para baterías cilíndricas (1):

LED luminoso rojo: Proceso de carga • **LED intermitente (rápido) rojo:** Batería defectuosa • **LED luminoso amarillo:** Descarga • **LED luminoso verde:** Batería cargada / conservación de carga por impulsos

Display para bloque de 9 V (2):

LED luminoso rojo: Proceso de carga para bloque de 9 V

Display LCD para baterías cilíndricas (3):

Puede verse la información adicional sobre el estado de carga y sobre el nivel de capacidad. (ver dibujo). Se mostrará en rotación el estado de carga (carga o descarga). Adicionalmente se mostrará la capacidad de las baterías insertadas en pasos de 25% durante aprox. 3 segundos. "OK" significa fin de la carga / carga de conservación por impulsos; "BAD" significa batería defectuosa.

Botón de descarga (4):

Presione el botón (PRESS) durante aprox. 3 segundos para iniciar la función de descarga para las baterías cilíndricas.

⚠ INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:

El aparato deberá utilizarse solamente en lugares cerrados y secos • Para evitar el riesgo de incendio o descarga eléctrica, el cargador debe protegerse de la alta humedad y del agua • Asegúrese de que las ranuras de ventilación estén libres para garantizar el perfecto funcionamiento de la unidad y evitar sobrecalentamiento • Si el enchufe o la carcasa están dañados no ponga el aparato en funcionamiento • No abra o desarme el aparato • Las reparaciones

serán realizadas únicamente por un servicio técnico autorizado • Mantener fuera del alcance de los niños • No ponga en funcionamiento el aparato sin estar vigilado • Después del uso desconecte el aparato de la red • Realizar los trabajos de limpieza y mantenimiento con el aparato desconectado.

FUNCIONAMIENTO:

1a: Funcionamiento a la corriente de red: Conecte el enchufe del aparato a la red con el cargador.

1b: Funcionamiento en vehículo: Conecte el enchufe del cable de conexión de coche con el cargador. Conecte el enchufe del coche a la conexión de (12 V DC) de su vehículo.

2a Carga de las baterías cilíndricas: El proceso de carga comienza automáticamente cuando se inserta una o más baterías. Para la colocación de las baterías cilíndricas presione hacia abajo la plancha (5) y coloque las baterías hasta el tope en el compartimento de carga. Observe que las baterías cilíndricas han sido colocadas en la dirección correcta de la polaridad (vea símbolos en el compartimento de carga). Las baterías no tienen que insertarse simultáneamente, ya que los procesos de carga de las baterías son independientes unos de otros. Un recalentamiento de las baterías durante la carga es normal! Después de la carga las baterías son alimentadas con carga de conservación por impulsos y pueden permanecer en el aparato hasta su uso.

Descarga: Para la descarga de las baterías cilíndricas presione simplemente la tecla PRESS (4) durante aprox. 3 segundos. Después de la descarga de las baterías cilíndricas se conecta el aparato automáticamente a carga. Es posible descargar baterías y al mismo tiempo cargar otras baterías. Si después de activar descarga no se colocan las baterías en el compartimento de carga, serán cargadas y no descargadas! Baterías de 9 V no se podrán descargar con este aparato!

2b. Carga de las baterías de 9 V: Para la colocación del bloque de 9 V deberá también observar la polaridad de las baterías. El piloto de carga (2) para el bloque de 9 V se ilumina tan pronto son colocadas correctamente las baterías. Para evitar una sobrecarga de las baterías de 9 V deben cargarse únicamente baterías descargadas. Por favor, mire el tiempo de carga en la tabla (6)! Para evitar una sobrecarga de las baterías de 9 V, deben sacarse las baterías del aparato después del tiempo de carga.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO:

Realizar los trabajos de limpieza y mantenimiento con el aparato desconectado de la red. Para asegurarse un correcto funcionamiento del aparato mantenga limpios de polvo y suciedad los contactos en el compartimento de carga. Realice la limpieza del aparato solo con un trapo seco.

MEDIOAMBIENTE:

Al utilizar baterías recargables y cargadores de ANSMANN Vd. protege el medioambiente a la vez que ahorra. No tire baterías al cubo de la basura. Lleve las baterías gastadas a su distribuidor o a los sitios de recogida de baterías.

DATOS TÉCNICOS:

Corriente de carga: Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D: 1000 mA; 9V: 15 mA

LV POWERLINE 5 LCD LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Pirms uzsākt ierīces ekspluatāciju, rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju!

LĀDĒTĀJA PIELIETOJUMS

Uzlādēšanas/Izlādēšanas ierīce ar šķidro kristālu displeju, paredzēta 1-4 NiCd/NiMH R03 (AAA), R06 (AA), C14 (UM2), R20 (UM1) lādējamām baterijām, kā arī 1-2 9V bloka akumulatoriem.

⚠ UZMANĪBU!

Ievietot ierīcē tikai niķeļa-kadmija resp. niķeļa-metāla hidrīda akumulatorus, citas baterijas var sprāgt! • Sārma baterijas vai citas parastās baterijas nedrīkst lādēt nekādā gadījumā • Ne akumulatorus, ne baterijas nedrīkst taisīt vaļā vai sviest ugunī

FUNKCIJU PĀRSKATS

Individuāls uzlādes process katram akumulatoram; Automātisks uzlādes sākums pēc ierīces kontakta ar akumulatoru; Iespējams vienlaicīgi lādēt NiCd un NiMH akumulatorus; Mikroprocesora vadība uzlādes procesam un uzlādes stāvokļa pārraudzībai apaļajiem akumulatoriem; Automātiska pārslēgšanās uz kompensācijas uzlādes režīmu apaļajiem akumulatoriem; Iespējama apaļo akumulatoru iepriekšēja izlāde; Gaismas diodes un šķidro kristālu displejs stāvokļa indikācijai (tikai apaļajiem akumulatoriem); Bojātu apaļo akumulatoru noteicējs – bojātie akumulatori tiek selektīvi uzrādīti

Gaismas diožu indikācijas apaļajām baterijām (1):

Diode sarkani deg: notiek uzlāde

Diode sarkani mirgo: bojāts akumulators

Diode dzelteni deg: notiek izlāde

Diode zaļi deg: akumulators uzlādēts / kompensācijas uzlādes režīms

Gaismas diožu indikācijas 9V bloka akumulatoriem (2):

Diode sarkani deg: 9V bloka akumulatori uzlādējas

Šķidro kristālu displejs apaļajiem akumulatoriem (3):

Displejs papildus diožu indikācijām informē par uzlādes stāvokli, ekspluatācijas veidu un ievietoto apaļo akumulatoru statusu (skat. zīmējumu). Pārmaiņus tiek rādīts ekspluatācijas veids (uzlāde vai izlāde), pēc tam apm. 3 sekundes – uzlādes stāvoklis 25% soļos. „OK” nozīmē pabeigtu uzlādi / kompensācijas uzlādes režīmu; „BAD” nozīmē bojātu akumulatoru.

Izlādes taustiņš (4):

Nospiežot izlādes taustiņu (PRESS) apmēram 3 sekundes, sākas apaļo akumulatoru izlādes process.

⚠ DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Lādētāju drīkst lietot tikai slēgtās, sausās telpās • Lai izvairītos no ugunsgrēka resp. elektriskās strāvas sitiena, ierīce jāsarģā no mitruma • Nodrošiniet gaisa piekļuvi ventilācijas spraugām, lai ierīce varētu nevainojami funkcionēt un nepārkarstu • Nelietojiet ierīci, ja bojāts tās adapteris vai korpus

- Ierīci neveriet vaļā un nepārtaisiet
- Ierīces remontu drīkst veikt tikai oficiālās izplatīšanas vietās
- Sargāt no bērniem
- Darbojošos ierīci neatstāt bez uzraudzības
- Pēc lietošanas ierīci atslēgt no tīkla
- Pirms veikt ierīces apkopi vai tīrīšanu, atslēdziet to no tīkla.

EKSPLUATĀCIJA

1a. Eksploatācija elektrotīklā: Savienojiet adaptera spraudni ar lādētāju. Pieslēdziet adapteri maiņstrāvas tīklam.

1b. Eksploatācija automašīnā: Savienojiet automašīnas pieslēguma vada spraudni ar lādētāju. Pieslēdziet auto vada spraudkontakta savas automašīnas 12 V līdzstrāvas elektrosistēmai.

2a. Apaļo akumulatoru uzlāde: Uzlādes process sākas automātiski pēc viena vai vairāku akumulatoru ievietošanas. Ievietojot apaļos akumulatorus, kontaktverti (5) pastumiet uz leju un akumulatoru ievietojiet līdz galam uzlādes nišā. Pievērsiet uzmanību pareizam polu novietojumam (skat. norādes uzlādes nišā). Akumulatori nav jāievieto vienlaicīgi, jo to uzlādes procesi nav atkarīgi cits no cita. Akumulatora sasilšana uzlādes laikā ir normāla parādība! Pēc uzlādes beigām apaļajiem akumulatoriem tiek nodrošināts kompensācijas uzlādes režīms; akumulatori var palikt ierīcē līdz to lietošanas brīdim. Izlāde. Lai izlādētu apaļos akumulatorus, vienkārši nospiediet PRESS taustiņu (4) apm. 3 sekundes. Pēc pabeigtas apaļo akumulatoru izlādes ierīce automātiski pārslēdzas uz uzlādi. Ir iespējams akumulatorus izlādēt, vienlaicīgi citus akumulatorus uzlādējot. Ja pēc aktivizētas izlādes tukšajās nišās ievieto akumulatorus, ierīce tos uzlādē, nevis izlādē! 9V akumulatorus ar šo ierīci NEVAR izlādēt!

2b. 9V bloka akumulatoru uzlāde: Ievietojot 9V bloka akumulatoru, tāpat jāievēro pareizs akumulatora polu novietojums. Uzlādes diode (2) 9V bloka akumulatoram iedegas, tiklīdz tas pareizi ievietots ierīcē. Lai nepieļautu 9V akumulatoru pārlādēšanos, ierīcē vajadzētu lādēt tikai tukšus akumulatorus. Ņemiet vērā uzlādes laiku tabulā (6) dotos uzlādes laikus! Lai novērstu 9V akumulatoru pārlādēšanos, pēc uzlādes laika beigām akumulators jāizņem no lādētāja.

APKOPE:

Pirms veikt ierīces apkopi vai tīrīšanu, atslēdziet lādētāju no elektrotīkla. Lai nodrošinātu ierīces nevainojamu funkcionēšanu, neļaujiet aizsmērēties uzlādes kontaktiem. Tīriet ierīci tikai ar sausu, mikstu audumu.

VIDES AIZSARDZĪBA:

Lietojot ANSMANN lādējamās baterijas un lādētājus, jūs saudzējat vidi un vienlaikus ietaupāt. Akumulatori nav sadzīves atkritumi. Nolietotus akumulatorus nododiet to pārdošanas vietās vai bateriju savākšanas punktā.

TEHNISKIE DATI. UZLĀDES STRĀVA:

R03 (AAA): 500 mA; R06 (AA): 1000 mA; C14 (UM2): 1000 mA; R20 (UM1): 1000 mA; 9V: 15 mA

KÄYTTÖOHJE POWERLINE 5 LCD

Luc käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa!

YLEISTÄ LAITTEESTA

Nestekidenäyttöllä varustettu 1...4 AAA-, AA, C- tai D-kokoisen NiCd- tai NiMH-akun tai 1...2 block-tyyppisen 9 V NiCd- tai NiMH-akun lataus- ja purkauslaite.

VAROITUS:

Vain nikkelikadmium- ja nikkeli-metallihydridiakkuja saa ladata. Muunlaiset akut ja kuivaparit saattavat räjähtää!
• Alkali- tai muita kuivapareja ei missään tapauksessa saa yrittää ladata • Akkuja ei koskaan saa yrittää avata eikä hävittää polttamalla

OMINAISUUKSIA

Erilliset latausprosessit jokaiselle akulle; Lataus alkaa automaattisesti kun akku on paikallaan; Useita NiCd- ja NiMH-akkuja voidaan ladata yhtä aikaa; Pyöreiden kennojen mikroprosessoriohjattu lataus ja lataustilan valvonta; Automaattinen siirtyminen ylläpitolataukseen pyöreillä akuilla; Pyöreiden akkujen esipurkaus mahdollinen; Lataustilan merkkivalot ja nestekidenäyttö pyöreillä akuilla; Viallisten pyöreiden akkujen ilmaisu

Pyöreiden akkujen merkkivalot (1):

Valo palaa punaisena: Lataus käynnissä

Valo vilkkuu punaisena: Akku on viallinen

Valo palaa keltaisena: Purkaus käynnissä

Valo palaa vihreänä: Akku on ladattu, ylläpitolataus käynnissä

9 V block-akun merkkivalot (2):

Valo palaa punaisena: 9 V akun lataus käynnissä

Pyöreiden akkujen nestekidenäyttö (3):

Nestekidenäyttö täydentää merkkivaloja ja ilmaisee laitteeseen asetettujen pyöreiden akkujen lataustilan ja laitteen toimintatilan (ks. piirrosta). Näyttö ilmaisee myös tilan vaihtumisen (lataus tai purkaus). Sen jälkeen näkyy lataustila 25 % askelin kolmen sekunnin ajan. „OK” ilmaisee latauksen päättymisen ja siirtymisen ylläpitolataukseen; „BAD” ilmaisee viallisen akun.

Purkauspainike (4):

Pyöreiden akkujen purkaus käynnistyy, kun painiketta (PRESS) painetaan noin 3 sekunnin ajan.

TURVALLISUUSOHJEITA:

Latauslaitetta saadaan käyttää vain kuivissa sisätiloissa • Palo- ja sähköiskuvaaran välttämiseksi on laite suojattava kosteudelta ja sateelta • Oikean toiminnan takaamiseksi ja ylikuumenemisen välttämiseksi ei kotelon tuuletusaukkoja saa peittää • Laitetta ei saa käyttää, jos verkkopistoke tai kotelo on vahingoittunut • Laitetta ei saa avata eikä sen rakennetta muuttaa • Vain valtuutettu huolto saa suorittaa laitteen korjauksia • Laitetta ei saa antaa lasten käsiin • Laitetta ei saa käyttää ilman valvontaa • Käytön jälkeen on verkkojohto irrotettava verkosta • Puhdistettaessa ja

huollettaessa on laite irrotettava verkosta.

KÄYTTÖNOTTO:

1a: Käyttö verkosta: Yhdistä verkkolaitteen johto latauslaitteeseen. Aseta verkkolaite pistorasiaan.

1b: Käyttö autossa: Yhdistä autoliitäntäjohdon toinen pää latauslaitteeseen ja toinen pää auton 12 V liitäntään (savukkeensytytimeen).

2a. Pyöreiden akkujen lataus: Lataus alkaa automaattisesti, kun akku tai useampia asetetaan syvennykseen. Paina alas kosketinjousi (5) ja aseta akku syvennykseen. Huolehdi oikeasta napaisuudesta (syvennyksessä olevien merkintöjen mukaan). Akut voidaan asettaa paikalleen eri aikoina, koska jokaisella akulla on erillinen ohjauksensa. Akkujen lämpeneminen ladattaessa on normaalia. Latauksen päätyttyä alkaa ylläpitolataus automaattisesti ja akut voidaan jättää laitteeseen kunnes ne otetaan käyttöön.

Purkaminen: Pyöreiden akkujen purkaminen tapahtuu painamalla purkauspainiketta PRESS (4) noin kolmen sekunnin ajan. Kun akku on purkautunut, laite vaihtaa automaattisesti lataustilaan. Akkuja voidaan purkaa ja toisia ladata samanaikaisesti. Purkauksen ollessa käynnissä eivät vapaisiin akkupaikkoihin asetetut akut purkaannu, vaan latautuvat. 9 V akkuja ei tällä laitteella voida purkaa.

2b. 9 V akkujen lataus: Myös 9 V block-tyyppisten akkujen tapauksessa on huolehdittava oikeasta napaisuudesta. 9 V akun latauksen merkkivalo (2) syttyy heti, kun akku on asetettu paikalleen oikein. Ylläpitoakun estämiseksi saa vain täysin purkautuneita 9 V akkuja ladata. Tarkista latausaika taulukosta (6) ja poista akku laitteesta, kun taulukon mukainen latausaika on kulunut.

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO:

Irrota verkkojohto laitteesta huolto- ja puhdistustyön ajaksi. Virheettömän toiminnan varmistamiseksi on akkupaikkojen koskettimet pidettävä puhtaina. Laitetta saa puhdistaa vain kuivalla liinalla.

YMPÄRISTÖNSUOJELU:

Ympäristön suojelemiseksi kannattaa käyttää ANSMANNIA ladattavia akkuja ja latauslaitteita. Vanhoja akkuja ei saa panna talousjätteisiin, vaan ne on palautettava kauppiaille tai toimitettava ao. keräyspisteeseen.

TEKNISET TIEDOT:

Latausvirta: AAA-koko 500 mA; AA-koko 1000 mA; C-koko: 1000 mA; D-koko 1000 mA; 9 V 15 mA

S ANVÄNDARINSTRUKTION POWERLINE 5 LCD

Vänligen läs igenom innan användning!

BESKRIVNING AV LADDAREN

Laddare med LC-display och urladdningsfunktion för 1-4 NiCd/NiMH batterier av storlek AAA; AA; C; D och 1.2st 9V batterier

⚠ VARNING
Använd endast med NiCd/NiMH batterier. Icke laddningsbara batterier eller andra typer kan orsaka explosion! • Försök inte ladda Alkaline eller andra typer av primärbatterier • Kasta inte batterier i eld eftersom de kan explodera, läcka eller börja brinna

EGENSKAPER

Separat laddprocess för varje enskild cell; Automatisk start av laddning vid kontakt med cellen; NiCd såväl som NiMH celler kan laddas samtidigt; Mikroprocessorkontrollerad laddning för cylindriska celler; Automatisk övergång till underhållsladdning för cylindriska celler; Urladdningsmöjlighet för cylindriska celler; Detektering av felaktiga cylindriska celler

Display för cylindriska celler (1):

LED blinkar rött: Laddning

LED blinkar snabbt rött: Felaktig cell

LED blinkar gult: Urladdning

LED blinkar grönt: Laddning klar / underhållsladdning

Display för 9V-batteri (2):

LED blinkar rött: Laddning

LC-display för cylindriska celler (3):

Ytterligare information om cellens status och kapacitet kan ses. (Se bild); I sekvens visas status (laddning eller urladdning). Dessutom visas kapaciteten på den aktuella cellen i 25%-steg under 3 sek. "OK" betyder laddning klar / underhållsladdning pågår. "BAD" betyder felaktig cell.

Urladdningsknapp (4):

Tryck på knappen ca 3 sek för att starta urladdning av de cylindriska cellerna.

⚠ SÄKERHETSINSTRUKTIONER:
Förvara laddaren på torr plats (får endast användas inomhus eller i fordon) • För att undvika risk för elchock eller brand måste laddaren skyddas för hög fuktighet och vatten • Se till att ventilationsöppningarna är fria för att garantera riktig funktion och undvika överhettning • Anslut inte laddaren om det finns tecken på skador på hölje, kablar eller kontakter • Öppna inte eller gör några

ändringar på laddare eller adaptor • Vid defekt enhet, vänligen kontakta auktoriserad reparatör
• Skall inte användas av barn • Lossa nätslutningen efter användning • För rengöring, lossa nätslutningen och använd endast en torr trasa

ANVÄNDNING

1a. Anslutning av laddaren till nätet: Anslut nätadaptorns DC-plugg till laddaren. Anslut nätadaptorn till nätuttaget.

1b. Anslutning av laddaren i fordon: Anslut ciggadapters DC-plugg till laddaren. Anslut ciggadapters till cigguttaget.

2a. Laddning av cylindriska celler: Laddaren startar automatiskt när en eller flera celler placeras i laddfacket.

Montering av cylindriska celler: Drag tillbaka kontaktbryggan (5) och sätt i cellerna i botten av laddfacket.

Se alltid till att cellerna monteras med rätt polaritet (enligt symbolerna i laddfacket). Cellerna behöver inte monteras samtidigt eftersom laddprocessen kontrolleras separat för varje fack. När laddningen är klar underhållsladdas cellerna, de kan lämnas i laddaren tills de skall användas.

Urladdning: Tryck på knappen för urladdning (4) c:a 3 sek. Efter avslutad urladdning startar laddning automatiskt. Det är möjligt att urladda och ladda olika celler samtidigt genom att sätta i celler i de lediga laddfacken efter att urladdning startats.

2b. Laddning av 9V batterier: Anslut 9V-batteriet med rätt polaritet till laddfacket. Laddindikatorn (2) 9V-batteri tänds om batteriet är korrekt isatt. Vänligen ladda endast urladdade batterier. För att undvika att 9V-batteriet överladdas, se i tabellen (6). Vänligen ta bort 9V-batteriet från laddfacket efter den korrekta laddtiden för att skydda mot överladdning. Det går inte att urladda 9V-batterier med urladdningsfunktionen i laddaren.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING:

Före rengöring skall kabeln till laddaren tas ur. För att säkra en korrekt funktion skall laddkontaktorna hållas rena och fria från damm och smuts. Använd endast en torr trasa.

MILJÖ:

Laddbara batterier skall inte kastas i hushållssoporna. Förbrukade batterier skall lämnas in till t.ex kommunens miljöstation eller motsvarande.

TEKNISKA DATA:

Laddström AAA: 500mA; AA: 1000mA; C: 1000mA; D: 1000mA; 9V: 15mA.

BRUGERVEJLEDNING FOR POWERLINE 5 LCD

Læs venligst brugervejledningen for brug !

BRUG AF LADER

Lader med LCD display og afladningsfunktion for 1-4 NICD/NIMH batterier i str. Micro (AAA); Mignon (AA); baby (C); Mono (D) og 1-2 9V.

VIGTIGT:

Brug kun batterier mærket med NICD eller NIMH. Brug af ikke genopladelig eller andre batteri typer kan forudsage eksplosion. • Forsøg ikke at oplade Alkaline batterier eller andre typer af primær batterier • Udset ikke batterierne for ild, dette udgør en eksplosionsfare.

FUNKTIONER:

Separat ladning af hvert enkelt isat batteri; Automatisk start af opladning batterierne; NICD & NIMH kan oplades på samme tid; Microproces styret ladning af cylindriske batterier; Automatisk vedligeholdelsesladning ved endt opladning af cylindriske batterier; Afladnings mulighed for cylindriske batterier; Fejlsøgning af defekte batterier.

Display for cylindriske batterier (1):

LED blinker rødt: Lader

LED blinker hurtigt rødt: Defekt batteri

LED blinker gult: Afladning

LED blinker grønt: klar til brug/vedligeholdelsesladning

Display for 9V batteri (2):

LED blinker rødt: Ladning

Display for cylindriske batterier (3):

Løbende information om lade status samt information om batteriets kapacitet. (se tegning) Status for ladning/afladning bliver vist løbende. Kapaciteten for de isatte batterier bliver vist 25% intervaller i ca. 3 sekunder. i OKi betyder klar efter ladning; iBadi betyder defekt batteri.

Afladningsknappen (4)

Ved af holde afladningsknappen (Discharge) nede i ca. 3 sekunder starter afladningen automatisk af cylindriske batterier.

SIKKERHEDS INSTRUKTIONER:

Laderen må kun bruges på tørre steder. (indendørs el. i bil) • For at formindske fare for brand eller elektrisk stød skal laderen høj luftfugtighed og vand • Ventilations panelet må ikke tildækkes, dels for at sikre mod opvedning og for at sikre optimal resultat • Benyt ikke alder hvis der er tegn på defekts • Åben ikke eller forsøg at ændre på alderen • I tilfælde af defekt skal laderen returneres til sælger • Må ikke bruges af børn • Efter endt brug skal 220v stikker slukkes • Ved eventuel rengøring, brug ikke vand og sikre samtidig at 220V stikket ikke er tilsluttet.

VEJLEDNING:

1a. Tilslut laderen til strøm: Tilslut DC output stikket til DC input stikket på laderen. Tilslut input stikket fra AC adapteren til 220V.

1b. Tilslut af lader til 12/24V autolader: DC output og DC input tilsluttes efterfølgende til cigartænder stikket i bilen
2a. opladning af cylindriske batterier: laderen starter automatisk når der er tilsluttet et eller flere batterier i adapteren. For at lade batterierne, skal kontakt broen (5) trækkes tilbage og batterierne lægges i bunden af laderen. Sikre dig altid at batterierne vender den rigtige vej (følg inskriptionen på laderen) Med separat ladning af hvert enkelt batteri, ikke det ikke nødvendigt at installere i alle tilslutningerne. Efter endt opladning, slår laderen automatisk over på vedligeholdelsesladning, batterierne kan derfor efterlades i laderen uden at blive beskadiget.

Afladning afladning af cylindriske batterier startes ved trykke på discharge knappen (4) i ca. 3 sekunder. Efter endt afladning starter opladningen automatisk. Der er muligt at op/ afladen batterier med forskellige kapacitet på samme tid.

2b. Ladning af 9v batteri: Tilslut 9v batteriet med korrekt polaritet i alderen. Lade indikatoren for 9v batterier (2) vil lyse hvis batteriet er korrekt installeret. Oplad kun batterier der er afladet. For at undgå overophedning af 9V batteriet under opladning skal man følge tids proceduren for 9V batterier (6). Efter endt ladning skal batteriet tages af laderen for at undgå overophedning.. Det er ikke muligt at aflade 9V batteriet.

VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING:

Ved rengøring af laderen må der ikke være tilsluttet strøm. For at sikre optimal funktionsdygtig skal kontakterne holdes fri for støv og snavs. Brug kun en tør klud ved rengøring.

MILJØ:

Batterier må ikke bortskaffes med husholdningsaffald eller efterlades i naturen. Brugte batterier skal bortskaffes efter de lokale bestemmelser.

TEKNISK DATA:

Lade strøm: Micro AAA: 500mAh; Mignon AA: 1000mAh; Baby C 1000mAh; Mono D:1000mAh; 9V:15mAh

(NL) GEBRUIKSAANWIJZING POWERLINE 5 LCD

Lees Instructies voor gebruik

GEBRUIK LADER

Lader met LCD display en ontlading functie voor 1-4 NiCD/NiMH batterijen Micro (AAA); Mignon (AA); Baby (C); Mono (D) en 1-2 9V Blokje

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik alleen Nicd/Nimh batterijen. Niet oplaadbare batterijen of andere types kan een explosie geven! • Alkaline batterijen, of andere primaire batterijen mogen in geen geval geladen worden • Batterijen niet in het vuur werpen, dit kan explosie veroorzaken.

OMSCHRIJVING

Ledere cel wordt apart van elkaar geladen; Automatische wordt de oplaadbare cel bij contact; Nicd en Nimh kunnen; Gelijk met elkaar worden geladen - Microprocessor gestuurde lading per individuele cel; Als de batterijen vol zij gaat deze automatische over op druppellading; Ontladings optie voor de cellen; Waarschuwings detection bij de cellen.

Display voor ronde cellen: (1):

Als lampje rood knippert worden de batterijen geladen

Als lampje zeer snel knippert dan zit er een verkeerde batterij in

Als lampje geel knippert is de batterij aan het ontladen

Als lampje groen knippert is de batterij vol en schakel over op druppellading

Display voor 9V Blokje (2):

Als lampje rood knippert wordt het 9V blokje geladen.

LCD display voor ronde cellen (3):

Aanvullende informatie van de ladings status, en wat de capaciteit van de batterij is kan men zien. (zie tekening); In toerbeurt wordt aangeven of de batterij geladen of ontladen wordt. Aanvullende informatie van de cellen worden weergegeven; In 25% stappen in ongeveer 3 seconde. OK betekent einde of lading/druppel lading; BAD betekent foute batterijen

Ontladings knop (4):

Druk op de knop om de batterijen te ontladen. In c.a 3 seconde wordt de de ontlading gestart.

⚠ Veiligheids instructies:

Houd de lader op een droge plaats • Om brandgevaar of elektrische schok te voorkomen, moet de lader worden beschermd tegen luchtvochtigheid en water • Zorg ervoor dat het ventilatie rooster vrij is, om te voorkomen voor de lader oververhit raakt • Doe de batterijen niet in de lader als er beschadiging

is aan de lader, kabel, of stekker • Maak de lader niet open of breng wijzigingen aan de lader of stekker aan • Als lader defect is ga hier mee terug naar winkel of dealer waar het is aangeschaft • Buiten gebruik van kinderen houden • Na gebruik de lader uit het stopcontact halen • Schoonmaken van lader alleen als de spanning eraf is, en gebruik hiervoor een droge doek.

GEBRUIKSAANWIJZING:

1a. Stop de lader in het stopcontact: verbind de DC stekker met de DC stekker op de lader. Verbind de invoer stekker met de AC lader op de netspanning.

1b. verbind de stekker van de aansluitkabels met de lader: Verbind deze de met de KFZ stekker aan Adaptor 12V op de siggaretten aansteker in de auto

2a. laden van de rondcellen: de lader start automatische wanneer er één of meerder batterijen in de lader worden gelegd.

Invoegen van de rondcellen: Trek weg de contact brug (5) en druk de batterijen op de bodem van de lader. U dient op te letten dat de batterijen in de juiste richting in de lader worden geplaatst. (staat aangegeven op de lader) De batterijen hoeven niet gelijk tijdig worden ingelegd omdat de batterijen zelfstandig worden geladen. Wanneer batterijen klaar zijn met. Laden schakelt de lader automatische over op druppellading. (u hoeft ze er dan ook niet gelijk uit te halen).

Ontlading : Voor ontlading van de rondcellen drukt op het knopje PRESS (4) voor ongeveer 3 seconde. Na de ontlading schakelt de lader Automatische over om laden. Het is mogelijk om te gelijke tijd batterijen te ontladen en tevens te laden.

2b. Opladen van 9V batterij: Stop het 9V blokje op de juiste wijze in de lader. De laad indicator (2) voor het 9V blokje licht op, als de batterij op de juiste wijze erin is gestopt. Het is niet mogelijk om het 9V blokje eerst te ontladen. Stop daarom alleen het 9V blokje erin als deze helemaal leeg is. Haal het 9V blokje uit de lader dit in verband met het overladen van de batterij

ONDERHOUD EN SCHOONMAKEN:

Om de lader schoon te maken haal het van de adaptor. Zorg er voor dat de lader verschoont blijft van vuil en stof. Gebruik bij het schoonmaken van de lader een droge doek.

MILIEU:

Opladbare batterijen mogen niet bij het huisvuil worden gegooid, maar de daar voor bestemde milieubakken worden gedeponeerd. U vindt deze bakken in verschillende winkels of door de gemeente aangestelde plekken.

TECHNISCHE DATA:

Laadstroom: Micro AAA : 500 mA; Penlite AA: 1000mA; Baby C: 1000mA; Mono D: 1000mA; 9V: 15mA

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI POWERLINE 5 LCD

Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi.

ZASTOSOWANIE ŁADOWARKI

Ładowarka z funkcją rozładowywania z wyświetlaczem LCD do 1-4 akumulatorów NiCd oraz NiMH typu micro (AAA), Mignon (AA), Baby (C), Mono (D) oraz do ładowania 1-2 akumulatorów R9 (E) NiCd / NiMH.



UWAGA:

Wkładając tylko akumulatory nikloowo-kadmowe (NiCd) lub nikloowo-wodorkowe (NiMH), wkładanie innych baterii grozi eksplozją • W żadnym przypadku nie ładować baterii alkalicznych ani innych baterii pierwotnych
• Akumulatorów i baterii nigdy nie otwierać ani nie wrzucać do ognia

PRZEGLĄD FUNKCJI

Proces ładowania niezależnie dla każdego akumulatora; Automatyczne rozpoczęcie ładowania po włożeniu akumulatorów; Możliwość równoczesnego ładowania akumulatorów NiCd i NiMH; Ładowanie kontrolowane mikroprocesorowo i nadzorowanie stanu naładowania okrągłych ogniw; Automatyczne przełączenie na impulsowe ładowanie podtrzymujące dla okrągłych ogniw; Możliwość wstępnego rozładowywania okrągłych ogniw; Sygnalizacja stanu poprzez diody świecące i wyświetlacz LCD (tylko dla okrągłych ogniw); Wykrywanie uszkodzonych akumulatorów okrągłych; Uszkodzone akumulatory są wyselekcjonowane i wskazane.

Znaczenie sygnalizacji świetlnej dla okrągłych ogniw (1):

Światło ciągle czerwone: ładowanie • **Światło pulsujące czerwone:** akumulator uszkodzony • **Światło ciągle żółte:** rozładowywanie • **Światło ciągle zielone:** akumulator naładowany / impulsowe ładowanie podtrzymujące

Znaczenie sygnalizacji świetlnej dla R9 (2):

Światło ciągle czerwone: ładowanie akumulatora R9

Wyświetlacz LCD dla okrągłych ogniw (3):

Wyświetlacz LCD informuje dodatkowo o stanie naładowania, trybie pracy oraz o statusie włożonych ogniw okrągłych (patrz rysunek). Naprzemiennie wskazywany jest tryb pracy (ładowanie / rozładowywanie). Następnie na ok. 3 sek. wyświetlany jest stan naładowania akumulatorów w krokach co 25%. „OK” sygnalizuje, że akumulator jest naładowany i następuje impulsowe ładowanie podtrzymujące. „BAD” oznacza, że akumulator jest uszkodzony.

Przycisk rozładowywania (4):

W celu rozpoczęcia rozładowywania okrągłych ogniw nacisnąć przycisk rozładowywania (PRESS) na ok. 3 sek.



UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Urządzenie można użytkować tylko w zamkniętych, suchych pomieszczeniach • W celu uniknięcia zagrożenia wybuchu pożaru lub porażenia elektrycznego urządzenie należy chronić przed wilgocią i deszczem • Zwracać uwagę, aby szczeliny nawiewowe pozostawały odślonięte, co zapewni prawidłowe działanie urządzenia i ochroni je przed przegrzaniem • W przypadku uszkodzenia wtyczki lub obudowy urządzenia nie włączać do sieci energetycznej
• Urządzenia nie otwierać, nie demontować ani nie przerabiać • Naprawy mogą być dokonywane tylko przez autoryzowane punkty serwisowe • Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci • Nie używać bez nadzoru
• Po zakończeniu użytkowania odłączyć od sieci energetycznej • Urządzenie czyścić i konserwować tylko gdy jest

odłączone od sieci energetycznej.

UŻYTKOWANIE:

1a. Praca w sieci energetycznej: wtyczkę zasilacza sieciowego włożyć do gniazda ładowarki. Zasilacz sieciowy włożyć do gniazda sieci energetycznej.

1b. Praca w samochodzie: wtyczkę kabla do ładowania w samochodzie włożyć do gniazda ładowarki. Wtyczkę samochodową włożyć do gniazda prądowego w samochodzie (12V DC).

2a. Ładowanie okrągłych ogniw: ładowanie rozpoczyna się automatycznie po włożeniu jednego lub więcej akumulatorów do komory. W celu włożenia okrągłego ogniwa, styk w komorze ładowarki (5) przesunąć w dół i włożyć ogniwo. Zwrócić uwagę na prawidłowe, zgodne z oznaczeniem polaryzacji ułożenie akumulatora. Akumulatorów nie trzeba wkładać równocześnie, ponieważ każda komora jest nadzorowana niezależnie od pozostałych. Nagrzewanie się akumulatorów podczas ładowania jest zjawiskiem normalnym! Naładowane akumulatory są poddawane procesowi impulsowego ładowania podtrzymującego i mogą pozostać w ładowarce aż do chwili gdy będą potrzebne.

Rozładowywanie: w celu rozładowania okrągłych ogniw nacisnąć przycisk PRESS (4) na ok. 3 sek. Po rozładowaniu ogniw urządzenie automatycznie rozpocznie ładowanie. Możliwe jest rozładowywanie jednego akumulatora podczas ładowania innych akumulatorów. Jeśli po uruchomieniu procesu rozładowywania do pustych komór włożymy akumulatory, to te akumulatory będą ładowane a nie rozładowywane. Akumulatory R9 nie mogą być za pomocą tej ładowarki rozładowywane.

2b. Ładowanie akumulatorów R9: podczas wkładania akumulatorów R9 należy także zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację. Dioda ładowania (2) dla akumulatora R9 zaświeci się, gdy akumulator zostanie prawidłowo włożony. W celu uniknięcia przeładowania akumulatorów R9 należy ładować tylko rozładowane akumulatory tego typu. Proszę zapoznać się z tabelą czasu ładowania (6). W celu uniknięcia przeładowania akumulator R9 należy wyjąć z ładowarki po upływie czasu ładowania.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE:

Prace związane z konserwacją i czyszczeniem urządzenia przeprowadzać tylko gdy jest ono odłączone od źródła zasilania. W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzenia należy styki urządzenia utrzymywać w czystości. Urządzenie czyścić tylko suchą szmatką.

ŚRODOWISKO:

Używając ładowalne akumulatory i ładowarki marki ANSMANN chronimy nasze środowisko i jednocześnie oszczędzamy. Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać z normalnymi odpadami domowymi. Zużyte akumulatory należy oddać w punkcie ich sprzedaży lub w punktach zbiorczych zużytych baterii.

DANE TECHNICZNE:

Prąd ładowania: micro AAA: 500mA, mignon AA: 1000mA, baby C: 1000mA, mono D: 1000mA, 9V: 15mA

CZ NÁVOD K POUŽITÍ

Před uvedením do provozu si pečlivě přečtěte návod!

POUŽITÍ NABÍJEČKY

Nabíječka s vybíjením s LCD displejem pro 1-4 NiCd a NiMH akumulátory Micro (AAA), Mignon (AA), Baby (C), Mono (D) a také k nabíjení 2 ks 9V-Block NiCd/NiMH.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Vkládejte jen akumulátory NiCd popř. NiMH, u jiných baterií nebo akumulátorů může dojít k explozi! • Alkalické nebo jiné primární články nesmí být v žádném případě nabíjeny • Akumulátory nebo baterie nikdy neotvírejte násilím a nevhazujte do ohně

PŘEHLED FUNKCÍ

Oddělené nabíjení pro každý akum; Automatický začátek nabíjení po vložení akum; Mohou být nabíjeny zároveň akum; NiCd a NiMH; Mikroprocesorem řízené nabíjení a sledování stavu nabíjení pro válcové články; Automatické přepnutí na impulsní udržovací dobíjení u válcových článků; Předvybití válcových článků možné; Rozpoznání vadných válcových článků, vadné články budou selektovány a indikovány

Indikace pro válcové články (1):

LED - dioda svítí červeně: nabíjení

LED - dioda bliká (rychle) červeně: vadný akumulátor

LED - dioda svítí žlutě: vybíjení

LED - dioda svítí zeleně: akumulátor je nabit, probíhá udržovací impulsní dobíjení

Indikace pro 9V-Block (2):

LED - dioda svítí červeně: nabíjení

LCD- displej pro válcové články (3):

Displej informuje o stavu nabíjení a o úrovni kapacity (viz. obrázky). Střídaně je ukazován druh provozu (nabíjení nebo vybíjení). Poté je na cca 3 sekundy ukázán stav nabíjení v krocích po 25%. „OK“ signalizuje konec nabíjení, impulsní udržovací dobíjení; „BAD“ signalizuje vadný akumulátor.

⚠ Tlačítko vybíjení (4):

Stlačením tlačítka (PRESS) na cca 3 sekundy začne proces vybíjení válcových článků.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:

Nabíječku používejte ve vnitřních suchých prostorách • K zabránění úrazu el. proudem a způsobení požáru chráňte nabíječku před vlhkostí a vodou • Dávejte pozor na to, aby větrací mezery byly volné, což umožňuje správnou funkci nabíječky bez přehřátí • Při poškození síťového konektoru nebo obalu neuvádějte do provozu • Nabíječku neotvírejte a nezasahujte do její konstrukce • Opravy nechte provést odborníkem • Udržujte mimo dosah dětí • Po použití odpojte nabíječku ze sítě • Čištění a údržbu provádějte při odpojení ze sítě.

UVEDENÍ DO PROVOZU:

1a: Provoz ze sítě: Připojte konektor síťového zdroje k nabíječce a zdroj připojte k síti.

1b: Provoz v automobilu: Připojte konektor autokabelu k nabíječce a použijte autozástrčku (12 V DC).

2a. Nabíjení válcových článků: Nabíjení začne automaticky po vložení jednoho nebo více akumulátorů. Ke vložení článků stlačte kontakt (5) dolů a článek vložte do šachty. Dávejte pozor, aby válcové články byly správně polarizovány podle symbolů v šachtě. Akumulátory nemusí být vloženy současně, protože nabíjení akumulátorů probíhá nezávisle. Zahřívání akumulátorů během nabíjení je normální. Po úspěšném nabíjení budou válcové články nabíjeny udržovacím dobíjením, proto mohou akumulátory zůstat v nabíječce dokud nejsou potřeba.

Vybíjení: K vybití válcových článků zmáčkněte tlačítko PRESS (4) na cca 3 sekundy. Po vybití se nabíječka automaticky přepne na nabíjení. Je možno některé články vybitet a zároveň ostatní nabíjet.

9V akumulátory nemohou být touto nabíječkou vybiteny!

2b. Nabíjení 9V akumulátorů: Při vkládání 9V akumulátorů dávejte pozor na polaritu. Indikace nabíjení (2) se rozsvítí, pokud je akumulátor vložen správně. Nabíjejte jen vybité akumulátory a aby se zabránilo přebíjení, sledujte nabíjecí časy v tabulce (6). Po uplynutí uvedeného času musí být akumulátory z nabíječky vyjmuty.

ÚDRŽBA A PÉČE:

Čištění provádějte jen při odpojení ze sítě. Ke správné činnosti nabíječky udržujte kontakty čisté. Čistěte pouze suchým hadříkem.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Použitím akumulátorů a nabíječek ANSMANN chráníte životní prostředí a zároveň šetříte náklady. Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Spotřebované akumulátory odevzdejte do sběrných surovin nebo vraťte vašemu prodejci.

Technická data:

Nabíjecí proud: Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D: 1000 mA; 9V: 15 mA

EST KASUTUSJUHEND POWERLINE 5 LCD

Palun lugege kasutusjuhendit enne laadija kasutamist!

LAADIJA

LCD displeiga ja tühjakslaadimise funktsiooniga 1-4 NiCD/NiMH suurustes Micro (AAA); Mignon (AA); Baby (C); Mono (D) ja 1-2 9V E akude jaoks.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutage ainult NiCD/NiMH akusid. Mitte laetavad patareidid ja muid tüüpi elemente laadides on plahvatusoht! • Ärge üritage laadida alkaalipatareidid või teist tüüpi tavalisi patareidid • Ärge visake patareidid tulle, kus need võivad plahvatada, lekkida või põlema minna.

OMADUSED

Eraldi laadimisprotsess igale akule; Automaatne laadimise algus patarei sisestamisel; NiCD ja NiMH akusid on võimalik laadida samaaegselt; Mikroprotsessoriga kontrollitud laadimine silinderakudele; Automaatne ümberlülitus järellaadimisele; Silindriliste akude tühjakslaadimise võimalus; Vigase aku tuvastus silindrilistele akudele.

Silindriliste akude displei (1):

LED vilkuv punane: laeb

LED vilkuv (kiirelt) punane: vigane aku

LED vilkuv kollane: tühjakslaadimine

LED vilkuv roheline: laetud/järellaadimine

9V E aku displei (2):

LED vilkuv punane: laeb

LCD Displei silindrilistele akudele (3):

Lisainformatsioon laadimisoleku ja mahtvustaseme kohta on võimalik näha displeil. (vaata joonist). Laadimisolekut (laadimine või tühjakslaadimine) näidatakse ringluses. Lisaks näidatakse sisestatud akude mahtvust 25% astmete kaupa umbes 3 sekundi jooksul. "OK" tähendab laadimise lõppu/järellaadimist; "BAD" tähendab vigast akut.

Tühjakslaadimise nupp (4):

Vajutage seda nuppu (PRESS) ümber 3 sekundit kuni algab silindriliste akude tühjakslaadimine.

⚠ OHUTUSJUHISED:

Hoidke laadijat kuivas kohas (ainult siseruumides või autos) • Et vältida tule ja / või elektrišoki ohtu, tuleb kaitsta laadijat niiskuse ja vee eest • Veenduge, et ventileerimisavad on vabad, mis tagab laadija perfektse töö ning hoiab ära ülekuumenemise • Ärge ühendage laadijat vooluvõrku kui on

nähtavaid vigastusi korpuses, juhtmetes või pistikutest • Ärge avage laadija või ühegi adapteri korpust

- Defekti korral palun tagastage ametlikku teenindusse
- Hoidke lastele kättesaamatus kohas
- Ühendage laadija pärast kasutamist vooluvõrgust lahti
- Seadme puhastamiseks ühendage see vooluvõrgust lahti ja puhastamiseks kasutage ainult kuiva riiet.

KASUTAMINE:

1a. Laadija vooluvõrku ühendamine: Ühendage AC adapter laadijaga adapteri pistikuga. Ühendage AC adapteri sisendpistik vooluvõrku.

1b. Laadija autos ühendamine: Ühendage laadija DC kaabliga auto sigarisüütaja pessa

2a. Silindriliste akude laadimine: Laadimine algab automaatselt kui üks või rohkem akut on laadijasse sisestatud. Silindriliste akude sisestamine: Tõmmake tagasi kontaktsild (5) ja sisestage akud laadijapessa. Akud ühendage alati õiges suunas polaarsusega (vastavalt laadimispesas olevatele sümbolitele). Akusid ei pea sisestama korraka kuni laadimine toimub igale akule eraldi. Kui laadimine on lõpetatud hoitakse akud järellaadimises, et akud saaksid jääda laadijasse kuni kasutamiseni.

Tühjakslaadimine: Silindriliste akude tühjakslaadimiseks vajutage tühjakslaadimise nuppu "PRESS" (4) umbes 3 sekundit. Peale tühjakslaadimist alustab laadija automaatselt laadimist. Erinevaid akusid on võimalik laadida ja tühjakslaadida samal ajal. Selleks sisestage akud tühjadesse pesadesse peale teiste akude tühjakslaadimise alustamist.

2b. 9V E aku laadimine: Ühendage 9V aku õige polarsusega laadimispesasse. Laadimisindikaator (2) 9V aku jaoks hakkab põlema kui aku on õigesti sisestatud. Palun laadida ainult tühjakslaetud akusid. Et vältida 9V aku ülelaadimist palun vaadake laadimisaegade tabelit (6). Palun eemaldage 9V aku laadimispesast peale õiget laadimisaega, et kaitsta akut ülelaadimise eest. 9V akut ei ole võimalik tühjakslaadida tühjakslaadimise nuppu kasutades.

HOOLDUS JA PUHASTAMINE:

Laadija puhastamiseks ühendage see toiteadapterist lahti. Et tagada korrektset laadija funktsioneerimist hoidke laadimiskontaktid tolmust ja mustusest puhtad. Kasutage ainult kuiva riiet.

KESKKOND:

Laetavaid akusid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega. Kasutatud akud tuleb viia kokkukorjamispunkti. Võtke ühendust kohaliku munitsipaalkontoriga.

TEHNILINE INFO:

Laadimisvool:

Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D:1000 mA; 9V: 15 mA

SK NÁVOD NA POUŽITIE POWERLINE 5 LCD

Pred použitím nabíjačky si pozorne prečítajte návod na obsluhu!

POUŽITIE NABÍJAČKY

Nabíjačka s funkciou vybíjania s LCD ukazovateľmi pre 1-4 NiCd a NiMH akumulátory Micro (AAA), Mignon (AA), Baby (C), Mono (D) a 1-2 NiCd/NiMH 9V bloky.

UPOZORNENIE:

Používať len na NiCd alebo NiMH akumulátory; Pri nabíjaní iných typov batérií hrozí nebezpečenstvo výbuchu! • Alkalické batérie alebo iné primárne batérie nesmú byť v žiadnom prípade nabíjané • Akumulátory alebo batérie neatvárajte a nevhadzujte do ohňa.

Prehľad funkcií:

Samostatný nabíjací proces pre každý vložený akumulátor; Automatické spustenie nabíjania po vložení akumulátora; Možnosť nabíjania NiCd a NiMH akumulátorov súčasne; Mikroprocesorom riadené nabíjanie a kontrola stavu valcových článkov; Automatické prepnutie na impulzné udržiavacie nabíjanie pri valcových článkoch; Možnosť predvybitia valcových článkov; Signalizácia stavu svetelnými LED indikátormi a LCD (len pre valcové články); Detekcia a označenie chybných akumulátorov u valcových článkov.

Svetelné LED indikátory pre valcové články (1):

LED svieti na červeno: proces nabíjania

LED bliká na červeno: chybný akumulátor

LED svieti na žlté: vybíjanie

LED svieti na zeleno: nabitý akumulátor / impulzné udržiavacie nabíjanie

Svetelné LED indikátory pre 9V bloky (2):

LED svieti na červeno: proces nabíjania

LCD displej pre valcové články (3):

Displej dodatočne s LED indikátormi informuje o stave nabíjania a stave nabitia vložených valcových článkov (viď nákras). Striedavo je zobrazený prevádzkový režim (nabíjanie alebo vybíjanie), následne počas cca 3 sekúnd je zobrazený stav nabitia v dielikoch po 25%. „OK“ signalizuje ukončenie nabíjania / impulzné udržiavacie nabíjanie; „BAD“ signalizuje chybný akumulátor.

Tlačidlo vybíjania (4):

Stlačením tlačidla vybíjania (PRESS) na cca 3 sekundy bude spustený režim vybíjania valcových článkov.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA:

Nabíjačka je určená len na použitie vo vnútorných suchých priestoroch • K zabráneniu vzniku požiaru, elektrického šoku alebo zranenia osôb chráňte nabíjačku pred vlhkosťou a vodou • Dbajte prosím na to, že k zaručeniu bezchybného fungovania nabíjačky a zabráneniu prehriatia prístroja musia byť vetracie otvory nabíjačky voľné • Nabíjačku nepoužívajte ak je poškodená, prípadne ak je poškodené napájanie nabíjačky

- Nabíjačku neotvárajte ani neprestavujte; Opravu nabíjačky môžu vykonávať iba autorizované servisy
- Uchovávajte mimo dosahu detí; Nabíjačku neprevádzkujte bez dozoru
- Po použití nabíjačku odpojte zo siete
- Pri čistení a údržbe nabíjačku odpojte od zdroja elektrickej energie
- Nabíjačku čistite len suchou handričkou.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY:

1a. Použitie z elektrickej siete: Zasuňte konektor napájacieho zdroja do nabíjačky. Zapojte sieťový zdroj do elektrickej siete.

1b. Použitie v automobile: Zasuňte konektor pripojovacieho kábla do nabíjačky. Zapojte konektor pripojovacieho kábla do zásuvky cigaretového zapalovača (12V DC) v automobile.

2a. Nabíjanie valcových článkov: Proces nabíjania začne automaticky po vložení jedného alebo viacerých akumulátorov do nabíjačky. K vloženiu valcových článkov je potrebné posunúť kontaktný háčik a akumulátor vložiť až na dno nabíjacej šachty. Dbajte prosím na dodržanie polaritu (vid' symboly na nabíjacej šachte (5)) vložených akumulátorov. Akumulátory nie je potrebné vložiť súčasne, nakoľko nabíjací proces jednotlivých akumulátorov je nezávislý. Zohriatie akumulátorov v procese nabíjania je normálne! Po procese nabíjania sú valcové články dobíjané impulzným udržiavacím nabíjaním a môžu ostať v nabíjačke až do ich použitia.

Vybíjanie: K vybíjaniu valcových článkov stlačte jednoducho tlačidlo „PRESS“ (4) na cca 3 sekundy. Následne po vybití valcových článkov sa nabíjačka automaticky prepne do režimu nabíjania. V nabíjačke je možné akumulátory vybíjať a súčasne ďalšie akumulátory nabíjať. Keď vložíte akumulátor do voľnej šachty nabíjačky po aktivovaní vybíjania, bude tento nabíjaný a nie vybíjaný! 9V akumulátory nie je v tejto nabíjačke možné vybíjať!

2b. Nabíjanie 9V akumulátorov: Pri vkladaní 9V akumulátora je potrebné dodržať polaritu akumulátora. Svetelný LED indikátor (2) pre 9V bloky sa rozsvieti ihneď po správnom vložení akumulátora. Aby sa zabránilo prebíjaniu 9V akumulátora, nabíjajte len vybité akumulátory. Prosím dodržujte nabíjacie časy uvedené v tabuľke (6)! K vyvarovaniu sa prebitia 9V akumulátorov je potrebné akumulátory po uplynutí času nabíjania vybrať z nabíjačky.

ČISTENIE A ÚDRŽBA:

Pri čistení a údržbe nabíjačku odpojte od zdroja elektrickej energie. K zabezpečeniu bezchybnej činnosti nabíjačky udržiavajte kontakty a nabíjacie šachty v čistote. Nabíjačku čistite len suchou handričkou.

Ochrana životného prostredia:

Použitím nabíjacích batérií a nabíjačiek ANSMANN chránite životné prostredie a šoríte zároveň. Akumulátory nevhadzujte do komunálneho odpadu. Použitie akumulátory odovzdajte prosím Vašmu predajcovi, resp. do zberne.

Technické údaje:

Nabíjací prúd: Micro AAA: 500mA; Mignon AA: 1000mA; Baby C: 1000mA; Mono D: 1000mA; 9V: 15mA

(SLO) NAVODILA ZA UPORABO POLNILNIKA ANSMANN POWERLINE 5 LCD

Prosimo, pazljivo preberite navodila za uporabo pred uporabo!

UPORABA POLNILNIKA

Polnilnik s LCD prikazovalnikom in funkcijo izpraznjenja za 1-4 NiCd/NiMH akumulatorske baterije, velikosti Micro (AAA); Mignon (AA); Baby (C); Mono (D) in 1-2 9V bloka.



POZORI

Uporaba zgolj za NiCd ali NiMH celice. Nenapolnjive baterije ali ostali tipi lahko povzročijo eksplozijo!

- Ne poskušajte polniti alkalnih ali ostalih primarnih baterij
- Baterij ne izpostavljajte ognju, lahko eksplodirajo, spustijo elektrolit ali zanetijo ogenj.

ZNAČILNOSTI

Ločen proces polnjenja za vsako vstavljeno celico; Avtomatski začetek ob vstavitvi celice; NiCd in NiMH celice se lahko polnijo istočasno; Mikroprocesorska kontrola in nadzor polnjenja; Avtomatski preklon na dopolnjevanje (trickle charging); Opcija izpraznjenja za cilindrične celice; Ugotavljanje uničenih ali poškodovanih celic.

LED Display - prikazovalnik za cilindrične celice (1):

LED utripa rdeče: polnjenje

LED hitro utripa rdeče: poškodovana celica

LED utripa rumeno: praznjenje

LED utripa zeleno: polnjenje končano / dopolnjevanje

LED Display - prikazovalnik za 9V blok akumulatorje (2):

LED utripa rdeče: polnjenje

LCD Display - prikazovalnik za cilindrične celice (3):

Prikazuje dodatne informacije o statusu polnjenja in o nivoju kapacitete. (glej skico); Menjajoče je prikazan status (polnjenje ali praznjenje); Dodatno je prikazana kapaciteta vstavljenih celic po 25% korakih; Prikaz kapacitete - cca. 3sekunde; OK pomeni konec polnjenja/vklop dopolnjevanja, BAD pomeni slaba - poškodovana celica.

Discharge (izpraznilni) gumb (4):

Pritisnite ta gumb za približno 3 sekunde za začetek praznjenja za cilindrične celice.



VARNOSTNA NAVODILA:

Shranjujte in uporabljajte polnilnik na suhih mestih (v vozilih ali notranjih prostorih) • Zapreprečevanje tveganja požara ali kratkega stika, mora biti polnilnik zaščiten pred vlago ali vodo • Poskrbite, da so rež ventilatorja proste, da polnilnik maksimalno hladi in preprečuje pregrevanje • Ne priklaplajte polnilnika, če vidite poškodbe ohišja, priključnega kabla ali vtikača • Ne odpirajte polnilnika in ne spreminjajte priklpov celic • V primeru okvare ga vrnite v popravilo v pooblaščen servis ali k uvozniku • Ne hranite in

uporabljajte ga na doseg otrok • Po uporabi ga izklopite iz omrežja • Za čiščenje uporabljate suho mehko krpo – polnilnik mora biti odklopljen iz omrežja.

DELOVANJE:

1a. Priklop polnilnika v omrežje: Priklopite DC vtičač adapterja v DC vhod na polnilniku. Priklopite AC vtičač iz adapterja v omrežje.

1b. Priklop polnilnika v avto: Priklopite DC vtičač adapterja v DC vhod polnilnika. Povežite DC vhod iz DC adapterja z vtičnico (12V) v vozilu.

2a. Polnjenje cilindričnih celic: Proces polnjenja se prične avtomatsko, ko vstavimo eno ali več celic polnilne reže. Vstavljanje celic: Potegnemo nazaj kontakt (slika 5) in vstavimo celico s spodnjo stranjo najprej. Vedno vstavite celice pravilno – paziti na polariteto in simbole, označene na polnilnih mestih. Celice ni potrebno vstaviti iztočasno, saj polnilnik in polnjenje deluje neodvisno. Ko je polnjenje končano, se polnjenje preklopi na dopolnjevanje, tako ostanejo celice maksimalno napolnjene in pripravljene na uporabo.

Izpraznjenje: Za predhodno izpraznjenje pritisnite izpraznilni gumb "PRESS" (4) za približno 3 sekunde. Po končanem praznjenju polnilnik avtomatsko preklopi na polnjenje. Možno je praznjenje in polnjenje različnih celic istočasno. Takrat vstavite celice v polnilnik, ko se je process praznjenja željenih celic že začel.

2b. Polnjenje 9V blok akumulatorskih baterij: Vstavite 9V blok v polnilno mesto. Polnilni indikator (2) za 9V baterijo se bo prižgal, če je baterija vstavljena pravilno. Polnite samo izpraznjene baterije, za izognitev prenapolnjenju preglejte tabelo časov polnjenja (6). Odstranite 9V baterijo iz polnilnika, ko preteče čas polnjenja. S tem baterijo varujete pred prenapolnjenjem. 9V blok baterij NI mogoče predhodno izprazniti.

VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE:

Polnilnik pred čiščenjem izklopite iz omrežja. Za optimalno delovanje ohranite polnilnik in predvsem kontakte čiste in brez oblog. Za čiščenje uporabljajte zgolj suho in mehko krpo.

OKOLJE:

Napolnjive baterije ne mečite med domače odpadke, temveč jih oddajte v namensko posodo na prodajnih mestih ali odpadkih.

TEHNIČNI PODATKI:

Polnilni tok: Micro AAA: 500 mA; Mignon AA: 1000 mA; Baby C: 1000 mA; Mono D:1000 mA; 9V: 15 mA

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE POWERLINE 5 LCD

Inainte de utilizarea aparatului cititi cu atentie instructiunile de utilizare!

UTILIZAREA APARATULUI:

Incarcator/descarcator cu afisaj LCD pentru 1-4 acumulatori NiCd/NiMH de marime micro AAA (R3), mignon AA (R6), baby C (R14), mono D (R20) si incarcator pentru pana la 2 acumulatori bloc 9V NiCd/NiMH.

ATENTIE:

Se vor folosi doar acumulatori NiCd sau NiMH, pentru alte tipuri de baterii exista pericol de explozie! • Nu se permite incarcarea bateriilor alcaline sau a altor baterii primare • Nu deschideti cu forta si nu aruncati in foc acumulatorii sau bateriile • Nu lasati aparatul nesupravegheat sub tensiune

DESCRIEREA FUNCTIILOR

Proces de incarcare separata pentru fiecare acumulator; Inceperea automata a incarcarii dupa introducerea acumulatorilor; Se pot incarca simultan acumulatori NiCd si NiMH; Incarcarea si supravegherea starii de incarcare pentru acumulatorii rotunzi controlata de microprocesor; Comutare automata pe incarcare de mentinere cu impulsuri pentru acumulatorii rotunzi; Posibilitatea pre-descarcarii acumulatorilor rotunzi; Indicarea starii de incarcare prin afisaj luminos si LCD (numai pentru acumulatorii rotunzi); Detectarea acumulatorilor rotunzi defecti – acumulatorii defecti sunt selectati si indicati.

Semnalizari luminoase pentru acumulatorii rotunzi (1):

Indicatorul lumineaza rosu: Procesul de incarcare

Indicatorul clipeste rosu: Acumulator defect

Indicatorul lumineaza galben: Descarcare

Indicatorul lumineaza verde: Acumulator incarat/incarcare de mentinere cu impulsuri

Semnalizari luminoase pentru acumulatorii de 9V (2):

Indicatorul lumineaza rosu: Procesul de incarcare pentru acumulatorul de 9V

Afisajul LCD pentru acumulatorii rotunzi (3):

Afisajul informeaza suplimentar fata de indicatorul luminos cu privire la starea de incarcare, modul de functionare si statutul acumulatorilor rotunzi (vezi desenul). In mod alternativ se indica modul de functionare (incarcare sau descarcare). Apoi se indica starea de incarcare timp de circa 3 secunde, in trepte de 25%. „OK” indica sfarsitul incarcarii/incarcare de mentinere cu impulsuri. „BAD” indica un acumulator defect.

Tasta de descarcare (4):

Prin apasarea tastei de descarcare (PRESS) pentru circa 3 secunde se declanseaza functia de descarcare a acumulatorilor rotunzi.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA:

Incarcatorul se va utiliza doar in incaperi inchise, uscate • Pentru a evita pericolul de incendiu respectiv pericolul electrocutarii, aparatul se va feri de umezeala si ploaie • In cazul defectarii stecherului adresati-va unui specialist • Va rugam sa aveti in vedere ca fantele de aerisire sa fie libere, pentru a garanta o functionare ireprosabila si pentru a evita o supraincalzire a aparatului • Nu utilizati aparatul in cazul deteriorarii prizei de alimentare sau a carcasei

- Nu deschideti si nu modificati aparatul
- Reparatiile se fac doar de unitati specializate
- Nu permiteti accesul copiilor
- Nu utilizati aparatul nesupravegheat
- Dupa utilizare scoateti aparatul din priza
- Lucrarile de curatare si intretinere se vor face doar cu aparatul scos din priza.

PUNERE IN FUNCTIUNE:

1a. Utilizare la rețeaua de alimentare: cuplatai alimentatorul cu încărcătorul. Introduceți alimentatorul în priză.

1b. Utilizarea în autovehicul: cuplatai cablul de legatură la autovehicul cu încărcătorul. Introduceți mufa în priză din autovehicul (12 Vcc).

2a. Încărcarea acumulatorilor rotunzi: procesul de încărcare începe automat atunci când unul sau mai mulți acumulatori sunt introdusi în aparat. Pentru introducerea acumulatorilor rotunzi se împinge contactul (5) în jos și se introduce acumulatorul în locaș până la baza. Va rugăm să aveți grijă ca acumulatorul să fie introdus cu polaritatea corectă (conform semnelor gravate în locașuri). Acumulatorii nu trebuie introdusi simultan, deoarece procesele de încărcare ale acumulatorilor sunt independente una față de cealaltă. O încălzire a acumulatorilor în timpul încărcării este normală! După realizarea încărcării acumulatorilor rotunzi, aceștia sunt alimentați cu o încărcare de menținere cu impulsuri și pot rămâne în aparat până la utilizare.

Descărcare: pentru descărcarea celulelor rotunde apăsați pe tasta PRESS (4) pentru circa 3 secunde. După descărcarea acumulatorilor rotunzi aparatul cuplează în mod automat în regimul de încărcare. Este posibil să se descărce acumulatori și în același timp să se încarce alți acumulatori. Dacă se introduc acumulatori în locașuri neutilizate după activarea regimului de descărcare, aceștia se vor încărca și nu descărca!

Cu acest aparat nu se pot descărca acumulatori de 9V!

2b. Încărcarea acumulatorilor de 9V: La introducerea acumulatorului de 9 V trebuie de asemenea avută în vedere polaritatea corectă. Indicatorul de încărcare (2) pentru acumulatorii de 9 V luminează de îndată ce acumulatorul este introdus în mod corect. Pentru a evita o supraîncărcare a acumulatorilor de 9 V ar trebui încărcați doar acumulatori descărcați. Va rugăm să aveți în vedere timpii de încărcare din tabelul cu timpii de încărcare(6)! Pentru evitarea supraîncărcării acumulatorilor de 9 V, aceștia trebuie îndepărtați din aparat după trecerea timpului de încărcare.

INTRETINERE SI CURATARE:

Lucrarile de intretinere si curatare se vor face doar cu aparatul decuplat de la rețea. Pentru a asigura o funcționare ireproșabilă a încărcătorului, va rugăm să păstrați curate contactele din locașuri. Curățarea aparatului se va face doar cu o cârpă uscată.

INDICATII PRIVIND MEDIUL INCONJURATOR:

Prin folosirea acumulatorilor reincarcabili și a încărcătoarelor ANSMANN protejați mediul înconjurător și faceți economii. Acumulatorii nu se vor arunca la gunoii menajer. Predați acumulatorii uzati comerciantului specializat respectiv la locurile de colectare a bateriilor.

CURENT DE INCARCARE:

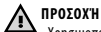
Micro AAA (R3): 500 mA; mignon AA (R6): 1000 mA; baby C (R14): 1000 mA; mono D (R20): 1000 mA; 9V: 15 mA

GR ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ POWERLINE 5 LCD

Παρακαλώ διαβάστε τις οδηγίες καλής λειτουργίας πριν την χρήση!

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

Φορτιστής με LCD οθόνη και αποφόρτιση για 1-4 NiCD/NiMH μπαταρίες μεγέθους Micro(AAA), Mignon (AA), Baby (C) Mono (D) και 1-2 9V τετράγωνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο NiCD/NiMH μπαταρίες. Μη επαναφορτιζόμενες ή άλλοι τύποι μπαταριών μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη - Μη προσπαθήσετε να φορτίσετε Αλκαλικές ή άλλους τύπους μπαταριών
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες κοντά σε φωτιά γιατί υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ξεχωριστή διαδικασία φόρτισης για κάθε μπαταρία - αυτόματο ξεκίνημα φόρτισης αμέσως μετά την επαφή με κάθε μπαταρία - NiCD και NiMH μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν ταυτόχρονα - έλεγχος φόρτισης για κυλινδρικές μπαταρίες - αυτόματη ενεργοποίηση σιγανής φόρτισης για κυλινδρικές μπαταρίες - λειτουργία αποφόρτισης για κυλινδρικές μπαταρίες - ανιχνευτής χαλασμένων μπαταριών για κυλινδρικές μπαταρίες

ΟΘΟΝΗ ΓΙΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ (1) :

LED φωτίζει κόκκινο: φόρτιση

LED αναβοσβήνει (γρήγορα) κόκκινο: χαλασμένη μπαταρία

LED φωτίζει κίτρινο: αποφόρτιση

LED φωτίζει πράσινο: έτοιμο/ σιγανή φόρτιση

ΟΘΟΝΗ ΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 9V ΤΕΤΡΑΓΩΝΗ (2) :

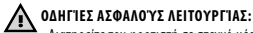
LED φωτίζει κόκκινο: φόρτιση

LCD ΟΘΟΝΗ ΓΙΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ (3):

Περισσότερες πληροφορίες για την κατάσταση φόρτισης και το επίπεδο ικανότητας της μπαταρίας μπορούν να φανούν. Εκ περιτροπής μπορεί να φανεί η κατάσταση φόρτισης (φόρτιση ή αποφόρτιση). Επιπλέον φαίνεται η ικανότητα της μπαταρίας στο 25% της διαδικασίας για περίπου 3 δευτερόλεπτα. "OK" σημαίνει τέλος της φόρτισης /σιγανή φόρτιση, "BAD" σημαίνει χαλασμένη μπαταρία.

ΚΟΥΜΠΙ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΗΣ (4):

πιέστε το κουμπί (PRESS) για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει η διαδικασία αποφόρτισης για τις κυλινδρικές μπαταρίες.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

- Διατηρείτε τον φορτιστή σε στεγνό μέρος (εσωτερική χρήση ή χρήση σε αυτοκίνητο μόνο)
- Για την αποφυγή της πιθανότητας φωτιάς ή ηλεκτροπληξίας, ο φορτιστής πρέπει να προστατεύεται από την υψηλή υγρασία και το νερό.
- Βεβαιωθείτε ότι η σχισμή εξαερισμού είναι ανοιχτή για να εξασφαλίσετε την καλή λειτουργία της μονάδας και την αποφυγή υπερθέρμανσης.
- Μην τοποθετείτε στην πρίζα τον φορτιστή αν υπάρχουν ενδείξεις βλάβης στην κατασκευή των καλωδίων ή των βυσμάτων.

- Μην ανοίγετε ή ανακατασκευάζετε τον φορτιστή ή τα αντάπτερς.
- Σε περίπτωση κακής λειτουργίας ,απευθυνθείτε σε κάποιο εξουσιοδοτημένο εργαστήριο.
- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Βγάλτε την συσκευή από την πρίζα μετά την χρήση.
- Για να καθαρίσετε την συσκευή παρακαλώ αποσυνδέστε από το ρεύμα και χρησιμοποιήστε μόνο στεγνό ύφασμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

1a. Φόρτιση με ρεύμα: Συνδέστε το βύσμα του καλωδίου ρεύματος στην εσοχή ρευματοδότη του φορτιστή .Συνδέστε το βύσμα του AC adaptor στην πρίζα ρεύματος.

1b. Φόρτιση σε αυτοκίνητο: Συνδέστε το βύσμα του καλωδίου ρεύματος στην εσοχή ρευματοδότη του φορτιστή .Συνδέστε το βύσμα του DC adaptor στον αναπτήρα του αυτοκινήτου.

2a. Φόρτιση κυλινδρικών μπαταριών: Ο φορτιστής ξεκινάει αυτόματα μόλις μία ή περισσότερες μπαταρίες τοποθετηθούν στις εσοχές. Τοποθέτηση κυλινδρικών μπαταριών: πιέστε προς τα πίσω την γέφυρα επαφής (5) και τοποθετείστε την μπαταρία στην επιφάνεια φόρτισης . Πάντα τοποθετείτε πρώτα τον δεξιό πόλο (σύμφωνα με το σύμβολο του φορτιστή) .Οι μπαταρίες δεν χρειάζεται να μπου ταυτόχρονα επειδή η διαδικασία φόρτισης είναι ξεχωριστή για την καθεμία. Μόλις η φόρτιση έχει τελειώσει, οι μπαταρίες περνούν στην φάση σιγανής φόρτισης , έτσι ώστε να μπορούν να μείνουν στο φορτιστή μέχρι την επόμενη χρήση.

Αποφόρτιση : Για να αποφορτιστούν οι κυλινδρικές μπαταρίες πιέστε το κουμπί αποφόρτισης 'PRESS'(4) για περίπου 3 δευτερόλεπτα .Μετά την διαδικασία αποφόρτισης ο φορτιστής επιστρέφει αυτόματα στην διαδικασία φόρτισης.

Είναι δυνατό να αποφορτίζει και να φορτίζει ταυτόχρονα διαφορετικές μπαταρίες. Γι 'αυτό παρακαλώ τοποθετείστε μπαταρίες σε κενή θέση εφόσον έχει αρχίσει η αποφόρτιση των μπαταριών.

2b. Φόρτιση τετράγωνης 9V μπαταρίας: Συνδέστε την 9V μπαταρία με τον δεξιό πόλο στις εσοχές του φορτιστή. Η ένδειξη φόρτιση (2) για την μπαταρία 9V θα ανάψει ,αν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι μπαταρίες . Παρακαλώ να φορτίζεται μόνο πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες. Για να αποφύγετε υπερφόρτιση της μπαταρίας παρακαλώ ενημερωθείτε για τους χρόνους φόρτισης από τον πίνακα (6). Παρακαλώ απομακρύνεται την 9V μπαταρία από την εσοχή φόρτισης την στο σωστό χρόνο για να προστατέψετε την μπαταρία από υπερφόρτιση. Δεν είναι δυνατό να αποφορτίσετε την 9V μπαταρία με το κουμπί αποφόρτισης .

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ:

Για να καθαρίσετε τον φορτιστή, αποσυνδέστε τον φορτιστή από το καλώδιο ρεύματος . Για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του φορτιστή προστατέψτε τις επαφές από σκόνη και βρωμιά. Παρακαλώ χρησιμοποιήστε στεγνό ύφασμα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ:

Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν πρέπει να πετιούνται στα οικιακά απορρίμματα. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να επιστρέφουν σε υπηρεσίες ανακύκλωσης. Ελέγξτε το με το γραφείο ανακύκλωσης της περιοχής σας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ:

Ρεύμα φόρτισης: Micro AAA: 500mA, Mignon AA: 1000mA, Baby C: 1000mA, Mono D:1000mA, 9V:15mA



SERVICEKARTE

Mit dem Kauf dieses Gerätes haben Sie sich für ein Qualitätsprodukt aus dem Hause ANSMANN entschieden. Auf das erworbene Produkt gewähren wir Ihnen ab Verkaufsdatum eine dreijährige Garantie.

Im Lieferumfang enthaltene Akkus sind von jeglicher Garantie ausgeschlossen.

Sollten irgendwelche Fragen in der Handhabung auftauchen, oder eine Einsendung des Gerätes notwendig sein, bitten wir Sie, sich zuerst an unsere Service-Hotline unter Tel. 0 62 94 / 42 04 34 oder per Fax an 0 62 94 / 42 04 47 zu wenden. Wir helfen Ihnen schnell und unkompliziert weiter.

Im Falle einer Reklamation legen Sie neben dem Garantienachweis (Kaufbeleg) eine kurze Fehlerbeschreibung sowie Ihre genaue Anschrift, möglichst mit Telefonnummer bei, und senden es an unten genannte Adresse.

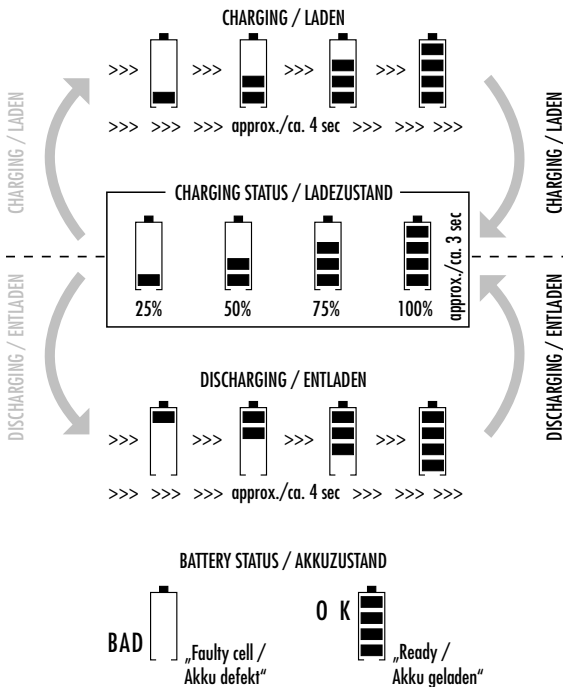
ANSMANN ENERGY GMBH

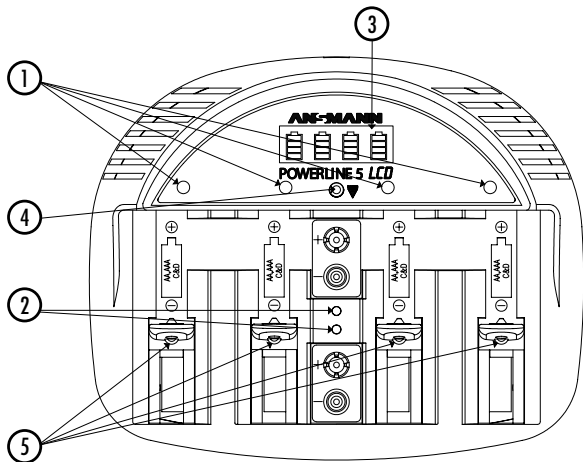
Industriestr. 10 • D-97959 Assamstadt • Germany

e-Mail: hotline@ansmann-energy.com

www.ansmann-energy.com

③ LCD-Display for cylindrical cells LCD-Display für Rundzellen :





6 CHARGING TIMES (WHEN BATTERIES EMPTY) LADEZEITEN (BEI LEEREN AKKUS)

TYPE/TYP	CHARGING CURRENT LADESTROM (mA)	CHARGING TIME per 100 mAh LADEZEIT pro 100 mAh	CUT-OFF ABSCHALTUNG
MICRO AAA	500	approx./ca. 15 min	automatisch / automatic
MIGNON AA	1000	approx./ca. 7,5 min	automatisch / automatic
BABY C	1000	approx./ca. 7,5 min	automatisch / automatic
MONO D	1000	approx./ca. 7,5 min	automatisch / automatic
9V BLOCK	15	approx./ca. 480 min (8h)	manual/manuell